

KX41-2S/V α



Voie variable

En quelques secondes, la largeur hors-tout de la KX41-2V peut être augmentée jusqu'à un maximum de 1.300mm afin d'améliorer la stabilité latérale. L'élargissement ou la rétraction du châssis peuvent se réaliser sans lever la machine avec l'aide de la lame et de la flèche. De plus le travail en position large augmente la stabilité latérale de 50%.

Nouveaux tuyaux d'alimentation du vérin de lame

Les tuyaux d'alimentation du vérin de lame ont été conçus en deux parties ce qui permet un remplacement facile sur le terrain. Cette particularité ne concerne que la KX41-2V.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		*Version chenilles caoutchouc		
Modèle		KX41-2S	KX41-2V	
Poids de la machine	Cabine (std./légère)	kg 1565/1520	1730/1685	
	Canopy (2pts/4pts)	kg 1395/1390	1560/1555	
Capacité godet, std. SAE/CECE	m ³	0,04		
Largeur godet	avec dents latérales	mm 508		
	sans dent latérale	mm 450		
Moteur	Modèle	D782BH-2		
	Type	Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)		
	Puissance ISO 9249	PS/rpm	12/2200	
		kW/rpm	8,8/2200	
	Nombre de cylindres	3		
	Alésage x course	mm 67 x 73,6		
	Cylindrée	cm ³ 778		
	Longueur hors tout	mm 3560		
	Hauteur hors tout	Cabine	mm 2315	
		Canopy (2pts/4pts)	mm 2260/2215	
Vitesse de rotation	tr/min.	8,5		
Largeur chenilles caoutchouc	mm	230		
Empattement	mm	1085	1230	
Dimension lame (largeur x hauteur)	mm	1000 x 250	1000/1300 x 250	
Arceau de protection	Standard			
Système de translation en ligne droite	Standard			
Pompes hydrauliques	P1, P2	Pompe à débit variable		
	Débit	l/min 15,8		
	Pression d'utilisation	Mpa (kgf/cm ²) 20,6 (210)		
	P3	Type à engrenage		
Débit	l/min	11,4		
	Pression d'utilisation	Mpa (kgf/cm ²) 20,6 (210)		
Force maximum	Balancier	daN (kgf) 850 (870)		
	Godet	daN (kgf) 1250 (1270)		
Angle de déport (gauche/droit)	deg	90/50		
Circuit auxiliaire	Débit	l/min 25,7		
	Pression d'utilisation	Mpa (kgf/cm ²) 20,6 (210)		
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet	l	13/22		
Capacité du réservoir à carburant	l	21		
Vitesse de translation	Lente	km/h 2,5	2,0	
	Rapide	km/h 4,0		
Pression au sol	Cabine (std./légère)	kPa (kgf/cm ²) 27,5 (0,28)/26,5 (0,27)		
	Canopy	kPa (kgf/cm ²) 24,5 (0,25)		
Garde au sol	mm	160	135	

CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2 m)				Rayon du point de levage (3 m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	
	Lame abaissée	Lame relevée	Lame abaissée	Lame relevée	Lame abaissée	Lame relevée	
S	1,5 m	400 (0,41)	360 (0,37)	290 (0,30)	340 (0,35)	200 (0,20)	150 (0,16)
	1,0 m	530 (0,54)	340 (0,35)	270 (0,28)	360 (0,37)	190 (0,19)	150 (0,15)
	0,5 m	640 (0,65)	330 (0,34)	260 (0,26)	380 (0,39)	190 (0,19)	140 (0,15)
V	0 m	680 (0,70)	320 (0,33)	250 (0,25)	380 (0,39)	190 (0,19)	140 (0,15)
	1,5 m	400 (0,41)	400 (0,41)	340 (0,34)	340 (0,35)	260 (0,27)	190 (0,19)
	1,0 m	530 (0,54)	470 (0,48)	320 (0,33)	360 (0,37)	260 (0,26)	180 (0,19)
	0,5 m	640 (0,65)	450 (0,46)	310 (0,31)	380 (0,39)	250 (0,26)	180 (0,18)
0 m	680 (0,70)	440 (0,45)	300 (0,31)	380 (0,39)	250 (0,26)	180 (0,18)	

* Canopy, Bras Standard
 Nous attirons votre attention sur les points suivants :
 * Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
 * Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

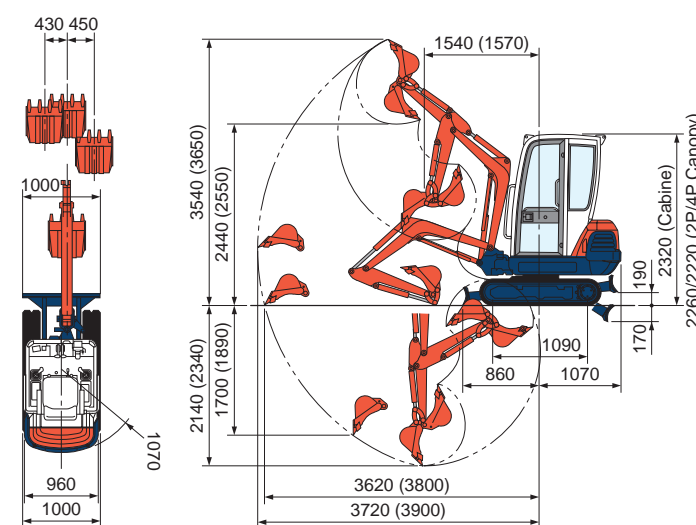
* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.
 * En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

Kubota

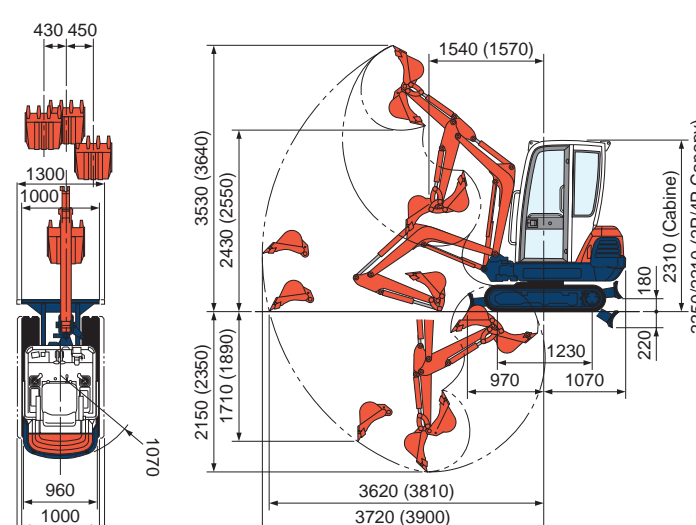
KUBOTA EUROPE S.A.
 19 à 25, Rue Jules - Verceyruisse - Z.I.
 B.P. 88, 95101 Argenteuil Cedex France
 Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS

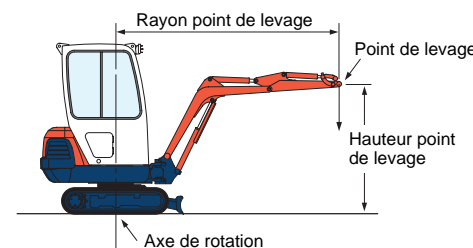
KX41-2S



KX41-2V



Unité: mm



MINI-PELLE KUBOTA

KX41-2S KX41-2V



α SERIES

Kubota

Robuste. Fiable. Performante.

Kubota lance la nouvelle série KX41-2

La réputation de Kubota pour la qualité et la fiabilité de ses produits se perpétue avec les nouvelles mini-pelles KX41-2S et KX41-2V. Cette nouvelle série offre les caractéristiques les plus intéressantes sur le marché telles que le système hydraulique souple et réactif, la consommation de carburant réduite et la facilité d'entretien. De plus avec la cabine confort, les dispositifs de sécurité et l'augmentation de puissance, ces deux machines sont les plus polyvalentes et conviviales de la catégorie des « mini ». Pour des mini-pelles qui offrent à la fois une haute qualité, d'excellentes performances et un rendement élevé, la nouvelle KX41-2 est le bon choix.

Balancier et godet

La KX41-2 est livrée en standard avec un balancier de 1.150mm pour des excavations profondes mais un balancier de 950mm est disponible pour des excavations en terrain difficile.



Pompes à débit variable

Nos pompes à débit variable régulent le débit d'huile et la pression selon la charge. Elles permettent également de réduire la demande de puissance moteur ce qui a pour avantages une économie de carburant et une réduction des vibrations et du niveau sonore.



Siège confort

Le siège confort à suspension totalement réglable réduit la fatigue de l'utilisateur et améliore de ce fait la productivité de la machine.



Tuyaux d'alimentation du vérin de godet

Maintenant les tuyaux d'alimentation du vérin de godet passent à l'intérieur du balancier pour une plus grande sécurité. Cette conception offre une meilleure visibilité à l'opérateur, améliore la durée de vie et réduit les coûts de réparation.

Tendeur de chenille

Les tendeurs de chenille sont de type « à graisse » permettant une tension facile alors que le ressort de tension protège la chenille et assure sa longévité.

Empattement

La longueur de la chenille portant sur le sol est de 1.090mm (1.230mm pour la KX41-2V) pour une meilleure stabilité frontale et latérale.

Cabine

La cabine et le canopy offrent à l'opérateur une excellente vision et une protection efficace.
Cabine standard : TOPS, FOPS
Cabine légère: TOPS, FOPS
Canopy 4 points : FOPS
En plus de ses trois points de levage (deux sur la lame et un sur la flèche), et seulement sur les KX41 équipées d'une cabine standard, la machine peut être élinguée à partir de la cabine.



Protection

Le capot moteur est fabriqué à partir de tôles épaisses embouties, couvertes d'un isolant phonique ce qui assure une bonne protection contre les chocs et les émissions sonores.

Faible niveau sonore

L'alliance de la technologie des moteurs Kubota et de matériaux d'isolation phonique contribue à réduire le niveau des émissions sonores
Lpa : 79dBA (cabine), 78dBA (canopy)
Lwa : 93dBA

Accès facile

Les clapets régulateurs de pression peuvent être facilement ajustés des lors que la trappe d'accès qui se trouve sur le côté gauche de la machine est enlevée.

KX41-2S/Vα

Des performances équilibrées

Avec le Système d'Harmonisation Hydraulique (HMS) unique à Kubota, la KX41-2 offre une vitesse d'exécution et des performances d'excavation qui répondent à tous les besoins.

Mouvements simultanés

Le système à trois pompes permet des mouvements simultanés de même qu'une grande force d'excavation jusqu'à trois fonctions différentes sans réduction de la vitesse d'exécution.

Translation rectiligne

Le système H.M.S. (Harmonisation hydraulique) assure une translation rectiligne et ce, même dans le cas de mouvements simultanés afin de sécuriser les opérations de chargement/déchargement et de désenlèvement.

Entretien facile du moteur

L'ouverture facile du capot moteur permet un accès direct à tous les points d'entretien courant. De plus le démontage rapide du protecteur latéral gauche ouvre un accès direct sur le système d'alimentation en carburant et sur le refroidisseur d'huile.



Moteur Kubota

Le moteur Kubota D-782 est reconnu pour sa fiabilité et sa longévité. Le système unique E-TVCS (Chambre de Combustion à Trois Vortex) est parfaitement adapté au système hydraulique de la mini-pelle. La combustion plus complète du carburant permet de réduire les émissions de polluants, les émissions sonores et les vibrations. De plus, le rendement a été augmenté de 32% par rapport à l'ancienne combinaison moteur Kubota D1105 et pompes à débit fixe, faisant de la série KX41-2 des machines performantes et économiques.

Filtre à air à double élément

Le filtre à air à double élément permet une protection supplémentaire du moteur dans les conditions extrêmes. L'élément interne assure la filtration même si l'élément externe est endommagé.

