

MOTEUR DIESEL INDUSTRIEL

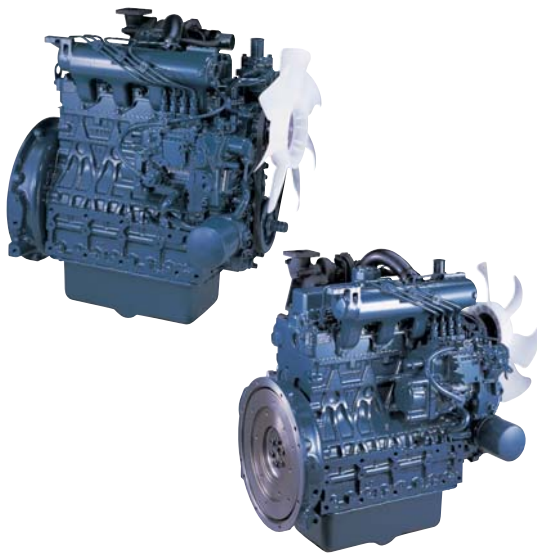
KUBOTA – SERIE 03-M (4 cylindres)

V2403-M-T-E3B



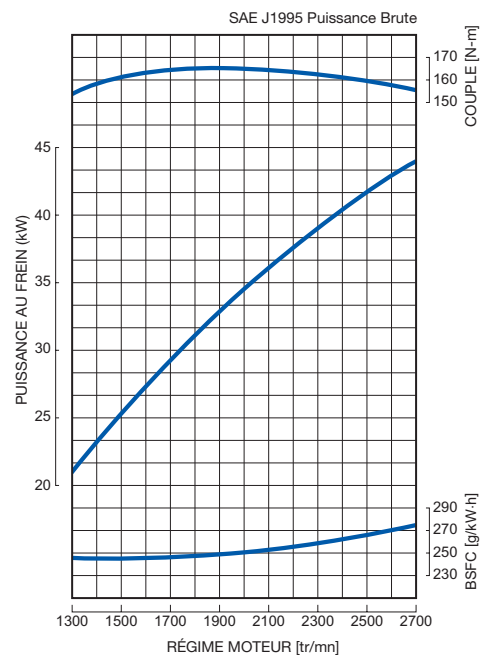
PUISSANCE NOMINALE

44.0 kW@2700 tr/mn



Certaines options illustrées sur les photos peuvent être non standards

COURBE DE PERFORMANCES



CARACTERISTIQUES et AVANTAGES

Emissions

- Le moteur Kubota V2403-M à turbocompresseur a été conçu pour satisfaire à la régulation EPA Interim Tier 4 (Option 1), qui est la plus stricte dans cette gamme de puissance. Cette option permet d'offrir une année supplémentaire, comparée au choix Tier 3 de cette même classe de puissance. Ce moteur répond également aux exigences EU Stage III A. Par conséquent, ce moteur répond aux normes jusqu'à fin 2012, tant sur les marchés Nord-Américains, qu'Européens, ce qui permettra de concentrer les ressources d'ingénierie pour le futur Tier 4.
- En utilisant les capacités des moteurs IDI et leurs faibles niveaux de Nox, le moteur V2403-M-T respecte les toutes dernières réglementations en matière d'émissions sans nécessiter de dispositifs supplémentaires.

Puissance durable

- La compacité du moteur Kubota V2403-M-T lui permet de développer le meilleur rapport poids puissance de la Série 03M.
- En augmentant l'alésage et la course, Kubota a obtenu une cylindrée moteur supérieure. Le passage de l'eau de refroidissement entre les cylindres, qui utilise la technologie de fonderie mise au point par de Kubota, permet un meilleur échange calorifique et offre à la fois une meilleure endurance et des

caractéristiques moteur et accroît sa fiabilité.

- Avec ses nombreuses nouvelles caractéristiques, telles que solénoïde intégré, ventilateur en position basse, et le regroupement de l'ensemble des points de maintenance d'un seul côté, ce moteur offre au client des performances et une souplesse d'utilisation maximum.

Puissance propre et silencieuse

- Le système E-TVCS (Three Vortex Combustion System), développé par Kubota, a évolué. Le flux d'air, la chambre de combustion ainsi que la cavité du piston ont été optimisées pour obtenir la réduction de 25% de valeur de particules émises (PM), niveau de particule bien inférieur aux moteurs de puissance équivalent et répondant seulement à Tier 3 mais de même classe de puissance.
- Le cache culbuteur semi flottant et les pistons enduits de MoS2 réduisent les niveaux de bruit et permettent de diminuer les vibrations provenant de la zone du piston, offrant ainsi de meilleures niveaux sonores.

Option

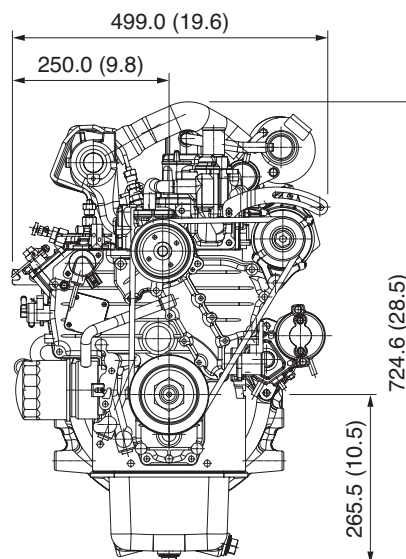
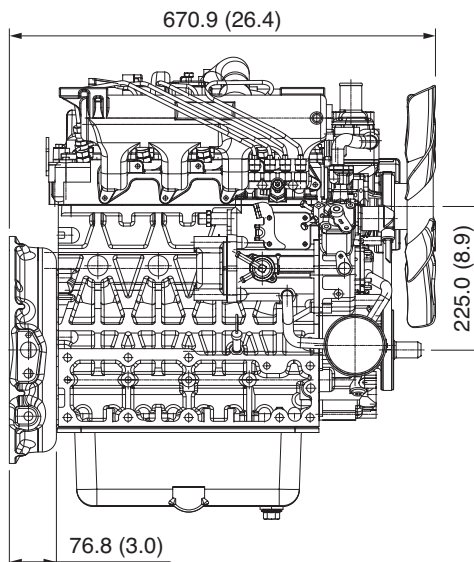
- Les moteurs Kubota de la Série 03-M offrent en option une prise de force auxiliaire grande capacité, afin de mieux répondre à l'augmentation du nombre croissant de dispositifs hydraulique des machines industrielles.

SPECIFICATIONS GENERALES

Modèle	V2403-M-T-E3B	
Régulation des émissions	Interim Tier4 / Stage III A	
Type	Moteur Diesel vertical 4 temps refroidissement liquide	
Nombre de cylindres	4	
Alésage	87 (3.43)	
Course	102.4 (4.03)	
Cylindrée	2.434 (148.5)	
Système de combustion	IDI	
Système d'admission	Turbocharged	
Vitesse maximale	tr/mn	2700
Puissance de sortie : Brute	kW	44
	ch	59.0
	ps	59.8
Sens de rotation	Sens contraire des aiguilles d'une montre Vue du volant moteur	
Capacité du carter d'huile	L (gal)	9.5 (2.51)
Capacité démarreur	V-kW	12-2.0
Capacité alternateur	V-A	12-40
Longueur	mm (in)	670.9 (26.4)
Largeur	mm (in)	499.0 (19.6)
Hauteur (1)	mm (in)	724.6 (28.5)
Hauteur (2)	mm (in)	265.5 (10.5)
Poids à sec	Kg (lb)	188.0 (414.5)

* Spécifications sujettes à modification sans préavis.
 * Poids à sec selon spécifications standard de Kubota.
 Le poids varie en fonction des spécifications.

DIMENSIONS



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25 rue Jules Verceyusse BP 88
 Z.I., 95101 ARGENTEUIL Cedex - FRANCE
 Tél. : (33)1 34 26 34 34 - Fax : (33)1 34 26 34 66

