

# KUBOTA

Elégantes et racées, les tondeuses championnes  
avec leurs moteurs à soupapes en tête

TONDEUSES AUTOPORTÉES

## T1400/T1400H



Avec KUBOTA à vous les be



## T1400H

La transmission hydrostatique de la T1400H est la transmission automatique la plus sophistiquée que l'on puisse trouver sur une tondeuse autoportée. Une simple pédale contrôle la vitesse d'avancement de 0 à 9 km/h en marche avant et de 0 à 4 km/h en marche arrière: pas d'embrayage, pas de changement de vitesse. Cette transmission hydrostatique rend cette tondeuse T1400H non seulement facile à conduire, mais amusante.

# Elles pelouses.



## T1400

Simplicité. c'est ce concept qui nous a fait adopter la transmission variable à courroie et engrenage de la T1400. Et c'est la raison pour laquelle cette tondeuse répond si rapidement et si aisément aux commandes.

Appuyez simplement du pied droit sur la pédale de variateur de vitesse pour changer de vitesse. Et avec l'autre pédale, vous pouvez débrayer et engager à votre choix l'une des deux vitesses de marche avant ou marche arrière.

**Silhouette élégante. Confortable et maniable. Des pelouses superbes. C'est ce que vous apportent les Kubota T1400 et T1400H.**

Elles sont plus que des tondeuses: elles sont capables de tout tondre! Vous pouvez compter sur elles pour vos gros travaux aussi bien que pour tondre en finesse une pelouse.

Ces machines racées comportent une plateforme de conduite large et spacieuse, qui transforme vos corvées de jardinage en partie de plaisir.

Mieux encore, la T1400 et la T1400H sont équipées de moteur à essence KUBOTA à soupapes en tête de 13,5 cv, refroidi par air, construit

avec précision: sans doute le moteur de plus haute qualité ayant jamais été monté sur une tondeuse autoportée.

Jusque dans les moindres détails, la T1400 et la T1400H sont conçues pour vous permettre de tondre vos pelouses aisément et en douceur grâce à un siège de conduite confortable.

N'attendez plus pour essayer les KUBOTA T1400 et T1400H.

Si déjà vous pensez que ces tondeuses sont superbes, essayez les pour voir comment elles traitent vos pelouses.

# Kubota met la qualité là où il faut

## Des soupapes en tête font un moteur en tête...de sa catégorie.

Comment juger de la qualité des T1400 et T1400H de Kubota? Soulevez simplement le capot. Vous regardez la qualité dans les yeux en contemplant le moteur à essence, à soupapes en tête et à refroidissement par air. L'adoption des soupapes en tête permet d'atteindre une puissance élevée tout en gagnant du poids.

Ce moteur est 30% plus puissant pour une consommation inférieure de 25% par rapport à un moteur comparable à soupapes latérales.

La robustesse de ce moteur de 13,5 cv, à couple élevé, est encore accrue par son refroidissement à air qui facilite aussi son entretien. Son filtre à air de grande capacité arrête efficacement la poussière et son réservoir d'essence de 8,5 litres vous donne toute l'autonomie nécessaire.

C'est la qualité de sa fabrication qui donne au moteur Kubota ses performances remarquables:

Le moteur des T1400 et T1400H est un monocylindre construit d'un seul bloc avec double manetons d'équilibrage et bielles en alliage spécial d'aluminium ce qui le rend plus léger et diminue les vibrations.

Le vilebrequin est en acier forgé au chrome molybdène ce qui a permis de le faire léger, résistant et fiable.



Les chemises de cylindre en acier spécial et l'usinage de précision des segments réduisent la consommation d'huile de 50% par rapport aux moteurs conventionnels. La résistance à la chaleur, à la corrosion est améliorée ce qui allonge la durée de vie.

Le résultat? Un moteur plus souple, plus économique et plus performant qu'un bicylindre de même catégorie.

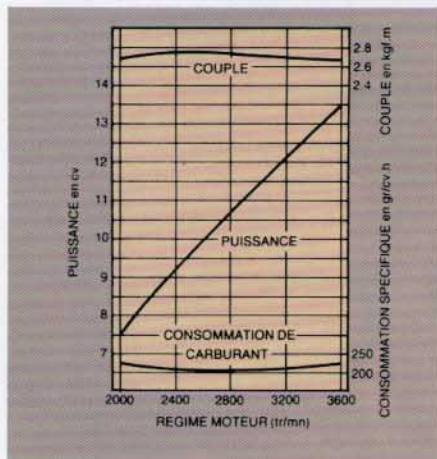
Kubota a aussi incorporé dans les T1400 et T1400H un grand nombre de caractéristiques telles que moteur plus silencieux, échappement à large volume, bielles en alliage d'aluminium et engrenages de précision.

## Une conduite libérée des obstacles.

Simplicité. c'est ce concept qui a fait adopter la transmission variable à courroie et engrenage de la T1400. Et c'est la raison pour laquelle cette tondeuse répond si rapidement et aisément aux commandes.

Appuyez simplement du pied sur la pédale de variateur de vitesse sur la pédale de variateur de vitesse pour changer de vitesse. Et avec l'autre pédale, vous pouvez débrayer et engager à votre choix l'une des deux vitesses de marche avant ou marche arrière.

La transmission hydrostatique de la T1400H est la transmission automatique la plus sophistiquée que l'on puisse trouver sur une tondeuse autoportée. Une simple pédale contrôle la vitesse d'avancement de 0 à 9 km/h en marche avant et de 0 à 4 km/h en marche



# t: partout.

e des

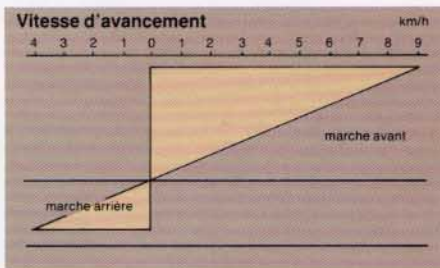
nous  
e  
D.

roit  
e  
autre  
nga-  
es-  
rière,  
e la  
ique

e.  
se  
marche

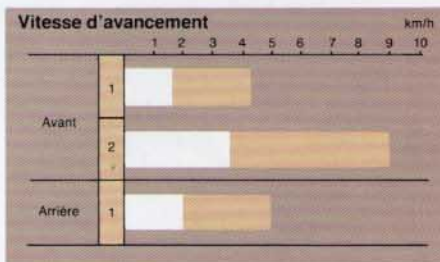


arrière: pas d'embrayage, pas de changement de vitesse. Cette transmission hydrostatique rend cette tondeuse T1400H non seulement facile à conduire, mais amusante.



### La transmission hydrostatique

Vitesses infinies grâce à 1 seule pédale  
Marche avant de 0 à 9 km/h  
Marche arrière de 0 à 4 km/h



### La transmission variable à courroie

2 vitesses de marche avant  
(1,7—4,2 km/h 3,6—9,0 km/h)  
1 vitesse de marche arrière  
(2,0—5,0 km/h)

*Siège du conducteur*

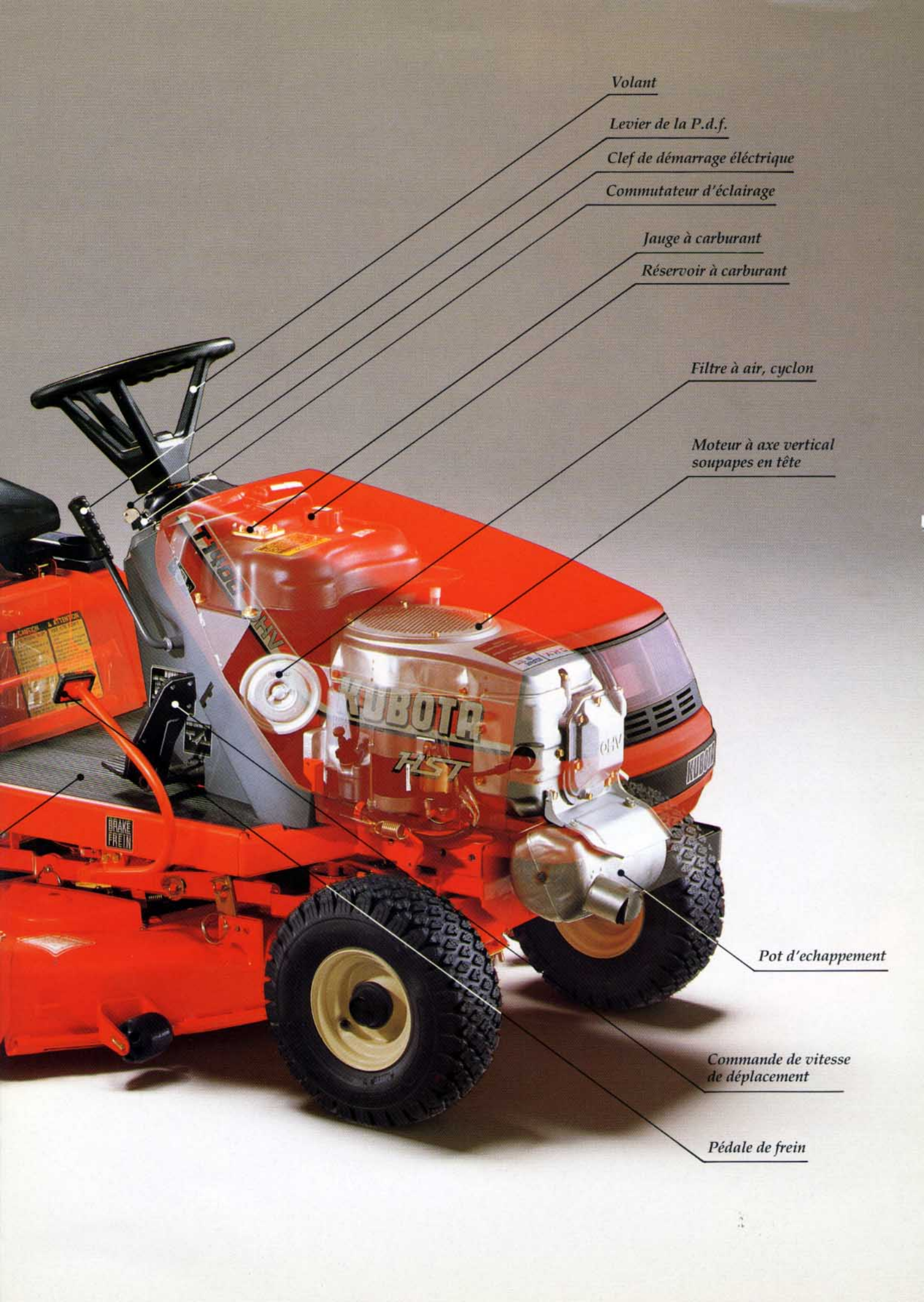
*Batterie 12 volts*

*Levier de relevage de tondeuse*

*Large plateforme*

*Carter de tondeuse*

Modèle présenté T1400H



Volant

Levier de la P.d.f.

Clef de démarrage électrique

Commutateur d'éclairage

Jauge à carburant

Réservoir à carburant

Filtre à air, cyclon

Moteur à axe vertical  
soupapes en tête

Pot d'échappement

Commande de vitesse  
de déplacement

Pédale de frein

Les tondeuses autoportées Kubota

# T1400/T1400H



## Des dispositifs de sécurité importants.

Kubota a incorporé de nombreux dispositifs de sécurité dans la T1400 et la T1400H: la plateforme elle-même, construite d'une seule pièce en acier forgé, protège de tout contact avec les pièces mobiles.

Un interrupteur de sécurité relié au siège arrête automatiquement le moteur si le con-

ducteur quitte son siège alors que la P.d.f. est engagée. Pour augmenter encore la sécurité, le moteur ne peut pas être mis en route tant que la P.d.f. est engagée. Pour faire démarrer le moteur des T1400 et T1400H il est nécessaire d'appuyer sur la pédale d'embrayage-frein. Un frein de parking, qui se manoeuvre avec la poignée de frein de stationnement, immobilise les T1400 et T1400H à l'arrêt.

## Nous avons rendu l'entretien très simple et économique

La largeur de tonte (1016mm) des T1400 et T1400H, est supérieure à la largeur de la voie.

Le carter judicieusement incurvé, pour guider l'air d'évacuation, contribue à une éjection efficace de l'herbe coupée. Le déflecteur dévie le flux d'herbes coupées vers le sol et les charnières en facilitent le remisage.

Un levier de commande vous permet de lever ou d'abaisser la tondeuse

commodément depuis votre siège. Réglage de la hauteur de coupe par les roues de la tondeuse: 24 mm, 40 mm, 48 mm, 64 mm, 80 mm, 86 mm et 102 mm.

En résumé les Kubota T1400 et T1400H vous permettent de tondre votre pelouse en beauté sans efforts, même en terrain difficile.



## Un cran au-dessus de la concurrence

Les T1400 et T1400H ont été conçues pour être faciles à entretenir. Différentes des autres tondeuses les T1400 et T1400H sont équipées de courroies trapézoïdales faciles à changer et qui protègent la machine et le conducteur de tous les chocs. Le capot se relève d'un bloc vers l'avant permettant d'accéder sans entrave au moteur et à ses accessoires. Le siège du conducteur bascule également vers l'avant pour permettre d'accéder à la batterie de 12 volts. Un conduit d'air de refroidissement aspire l'air frais au milieu de



la tondeuse. Et le filtre à air de grande capacité retient les particules de poussière, contribuant à prolonger la vie du moteur.

### Ramasseur

Les T1400 et T1400H peuvent être équipées d'un ramasseur de 230 litres. Monté aisément à l'arrière de la tondeuse ce ramasseur permet de récupérer les herbes coupées, les feuilles mortes. Des sacs plastiques peuvent être utilisés à l'intérieur des deux sacs souples en tissu.

## Caractéristiques

Modèle		T1400	T1400H
Moteur		GH400V-L	
Type		Moteur KUBOTA à essence refroidissement par air, soupapes en tête	
Nombre de cylindre		1	
Alésage x course (mm)		84,2 x 70	
Cylindrée (cm³)		389	
Puissance nominale [CV (kw)]		13,5 (10,0)	
Carburant		Essence normale pour automobile	
Système de démarrage		Démarreur électrique avec batterie	
Batterie		12V. 30 Ah	
Capacité			
Reservoir à carburant (ℓ)		8,5	
Carter moteur (ℓ)		1,4	
HST (ℓ)		—	
Carter de transmission (ℓ)		2,6	1,8
Machine			
Prises de force		Courroie	
TPM		3300	
Embrayage (PDF)		Tension de courroie	
Embrayage		Tension de courroie	—
Transmission		Variateur de vitesse ensemble boîte-point	Hydrostatique
Vitesses d'avancement (km/h)		AV1: 1,7 ~ 4,2 AV2: 3,6 ~ 9,0 AR: 2,0 ~ 5,0	AV: 0 ~ 9,0 AR: 0 ~ 4,0
Frein		Type à expansion interne	
Pneus	Avant	14 x 5,00—6	
	Arrière	18 x 8,50—8	
Dimensions			
Longueur totale (mm)		1705	
Largeur totale (mm)		1320	
Hauteur totale (mm)		1040	
Empattement (mm)		1190	
Garde au sol minimum (mm)		105	
Voies	Avant (mm)	650	
	Arrière (mm)	660	
Poids (tondeuse comprise) (kg)		235	230
Direction		Du type à secteur	
Tondeuse			
Type de montage		Tringlerie parallèle	
Réglage de la hauteur de coupe		Roulette de calibrage	
Largeur de coupe (mm)		1016	
Hauteur de coupe (mm)		Hauteur de coupe de 24 à 102	
Poids (environ) (kg)		37	
Nombre de lame		2	
Dimensions (mm)	Longueur hors tout	835	
	Largeur hors tout	1320	
	Hauteur hors tout	260	
Ejection		A droite	

# KUBOTA

La puissance approuvée

S.A. KUBOTA EUROPE  
19-25, rue Jules Vercey  
BP88—Z.I., 95101 Argenteuil Cedex, FRANCE  
Tél 34 26 34 34 Telex 609109F