

Kubota



TRACTEURS DIESEL KUBOTA

ST

STV32/STV36/STV40

La nouvelle gamme STV de Kubota : des tracteurs de classe mondiale où puissance et polyvalence riment avec compacité.



Légers, compacts et d'une ténacité à tout
effectueront tous les travaux que vous le

P E R F O R M A N C E

N O U V E A U D E S I G N

R E N D E M E N T

C O N F O R T

STV



Le défi : ils
vous le demandez.

Tous les tracteurs de la série STV sont conçus avec une puissance très élevée leur permettant de rivaliser avec des tracteurs bien plus grands. Le couple élevé, la polyvalence et l'efficacité leur apportent un rendement remarquable. Rapidité, souplesse, confort et fiabilité sont également les atouts caractérisant cette nouvelle gamme STV qui ne manquera pas de devenir la norme de référence. La série STV a aussi été dotée de nombreuses nouveautés. Essayez ces nouveaux modèles, vous ne manquerez pas d'apprécier les avantages Kubota.

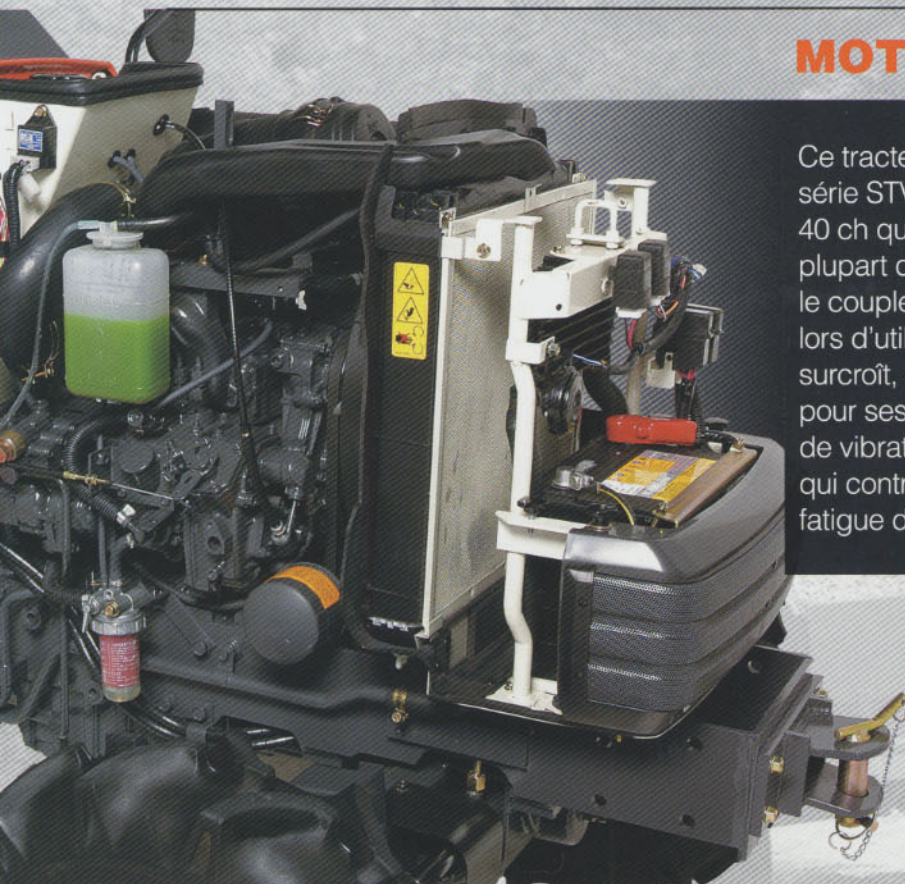


TRACTEURS DIESEL KUBOTA

STV32/STV36/STV40

UNE PUISSANCE EXCEPTIONNELLE

Des tracteurs puissants et robustes conçus pour une large palette d'utilisation.



MOTEUR KUBOTA

Ce tracteur légendaire n'a cessé de s'améliorer! La série STV est actuellement équipée d'un moteur de 40 ch qui vous permet d'effectuer avec aisance la plupart des travaux tout-terrain. Le rendement stable et le couple élevé évitent que le moteur ne cale, même lors d'utilisations à bas régime. Vous bénéficierez, de surcroît, du souci du détail dont fait preuve Kubota pour ses moteurs : faible niveau sonore, faible niveau de vibrations et de pollution. Des éléments qui contribuent à diminuer la fatigue de l'utilisateur!

40ch
pour le nouveau STV40

Vitesse de déplacement

Un tracteur aussi conçu pour la vitesse ! Les tracteurs de la série STV peuvent atteindre une vitesse maximum de 30 km/h : un critère qui autorise un déplacement rapide et facile d'un site de travail à un autre et revêt tout son sens lorsque votre objectif vise à obtenir une plus grande efficacité et une plus grande productivité.



NOUVEAU DESIGN

La série STV : une ère nouvelle en matière de design où attrait va de pair avec fonctionnalité et intelligence avec confort.

Nouveau design

Capot moteur repensé, tableau de bord perfectionné, siège ergonomique, commande de vitesse innovante : tels sont les atouts présentés par la série STV pour vous procurer une plus grande facilité d'utilisation, un confort sans précédent et une sécurité maximum.



Nouveau tableau de bord

Désormais, vous contrôlez instantanément les compteurs et jauges grâce au nouveau tableau de bord dont est équipée la série STV. Le témoin lumineux de prise de force s'allume lorsque la prise de force ou le frein de parking sont engagés. Un simple coup d'œil sur le tableau de bord vous signalera l'état des fonctions du tracteur.

Compacité et légèreté

Le design compact et léger qui caractérise déjà la série STV se traduit par un tracteur tout terrain rapide et efficace laissant des empreintes moins marquées sur le sol. Sa grande maniabilité facilite par ailleurs votre travail et en augmente le rendement.



Châssis compact



EFFICACITE

Le tracteur compact STV se manœuvre facilement et sans stress ! N'hésitez pas à essayer tous les modèles de cette nouvelle gamme.

PRISE DE FORCE INDEPENDANTE

Le levier de prise de force a pris désormais la forme d'un interrupteur Marche / Arrêt indépendant placé sur le côté droit de l'utilisateur, une position très pratique. Le nouveau bouton électromagnétique, de type « à tirer / à pousser » est plus simple à manœuvrer. La prise de force des séries STV, commandée hydrauliquement est indépendante du déplacement du tracteur, ce qui permet de l'engager ou de la débrayer pendant que le tracteur est en mouvement. En outre, la nouvelle fonction de freinage de la prise de force permet d'arrêter en toute sécurité le mouvement de l'outil et de travailler plus rapidement et de façon plus fiable.



Prise de force arrière / Prise de force ventrale

Une vitesse pour la prise de force ventrale, 2 vitesses pour la prise de force arrière : vous pouvez utiliser les tracteurs compacts STV avec une multitude d'équipements. Pour connecter et déconnecter les cardans, l'accès à la prise de force est facilité par un nouveau capot de protection basculant.



Pneus industriels (option)

La monte des pneus industriels en option procure une meilleure adhérence et stabilité pour une grande diversité de travaux. Ces pneus sont particulièrement appréciés lors de travaux avec chargeur et charrue sans endommagement du gazon.

HST

Notre nouveau système exclusif de commande hydrostatique à pédale vous permet de maîtriser parfaitement la transmission du tracteur. Quelle que soit l'importance de la charge, cette transmission vous assure une grande puissance de traction - extrêmement fiable de surcroît - sans avoir à embrayer, que ce soit sur des terrains accidentés ou bien lorsque vous utilisez des équipements lourds.

Accélérateur proportionnel à l'avancement (option)

L'accélérateur proportionnel à l'avancement vous permet de rendre encore plus confortable l'utilisation de la transmission HST. Par l'installation de ce kit, le régime du moteur augmente et diminue suivant la position de la pédale d'HST. L'utilisation de la pédale d'avancement devient alors similaire à celui d'un accélérateur à pied.

Direction assistée

La direction assistée hydraulique est douce et sensible. Elle facilite les travaux importants. La souplesse de la direction assistée de ces tracteurs contribue à réduire la fatigue de l'utilisateur, lui permettant de travailler avec un chargeur frontal par exemple, avec tout le confort voulu et en toute sécurité.

CONFORT

Un confort exceptionnel.

Facilité
d'utilisation

Régulateur de vitesse

Les tracteurs de la série STV sont équipés d'un régulateur de vitesse commandé par un levier de type « à crans ». Extrêmement simple et facile à manoeuvrer : une simple poussée du levier permet d'engager doucement la vitesse de travail de l'engin. Grâce au secteur cranté qui autorise une grande précision, vous garderez constamment la vitesse que vous aurez sélectionné quelle que soit la nature du terrain.



Grande facilité d'utilisation

Pour une plus grande commodité d'utilisation, la position des leviers et des commandes est idéale. Par exemple, les leviers de distributeurs hydrauliques sont judicieusement placés à portée de main. Ces petits détails pratiques font des tracteurs STV Kubota les leaders dans leur catégorie.



Cabine

Encore une longueur d'avance avec la nouvelle série STV; l'ergonomie. Les nouvelles séries STV proposent une cabine spacieuse et panoramique, un siège plus large et une visibilité à 360°. Les commandes sont placées à portée de main, le niveau sonore ainsi que le niveau de vibrations sont contenus de manière à procurer à l'utilisateur un confort maximum.

Siège de luxe

La série de tracteurs STV est équipée de sièges dotés d'une excellente suspension. Ils sont par ailleurs réglables et s'adaptent parfaitement à votre posture. Lorsque vous travaillez sur de grandes superficies, vous pouvez désormais allier rendement maximum et confort absolu.

Caractéristiques techniques

Modèle		STV-32	STV-36	STV-40
Moteur				
Modèle		Kubota D1503M	Kubota D1703M	Kubota D1803M
Type		E-TVCS, diesel, 3 cylindres, refroidi par eau		
Puissance moteur ECER-24	Kw (ch)	22,8 (31,0)	25,5 (34,7)	28,2 (38,3)
SAE gross	Kw (ch)	24,1 (32,3)	26,8 (35,9)	29,5 (39,5)
Puissance de la Pdf	Kw (ch)	17,7 (24,1)	20,2 (27,5)	22,8 (31,0)
Cylindrée	cc	1499	1647	1826
Régime de puissance maximum	tr/min	2700		
Capacité du réservoir à carburant	l	29,5		
Prise de force				
Prise de force arrière		540 tr/min (à 2670 tr/min)	800 tr/min (à 2717 tr/min)	
Prise de force ventrale		2500 tr/min (à 2734 tr/min)		
Transmission				
Type		HST : 3 gammes		
Vitesse/marche avant	km/h	0—30,0 (avec pneus 9,5—22)		
Vitesse/marche arrière	km/h	0—21,7 (avec pneus 9,5—22)		
Embrayage		Monodisque		
Freins		A disques humides		
Blocage du différentiel arrière		Standard		
Système demi-tour rapide		Standard		
Direction				
		Assistée de type hydrostatique		
Pneus				
	Avant	Gazon 24 × 8,50—14	Agraire 6,00—12	Industriel 23 × 8,50—14
	Arrière	13,6—16	9,5—22	12,4—16
Dimensions (avec pneus Agraire)				
Longueur hors-tout	mm	2860 (A partir du crochet avant)		
Largeur hors-tout	mm	1310 (Gazon), 1220 (Agraire), 1480 (Industriel)		
Hauteur hors-tout (avec arceau/cabine)	mm	2340/2150 (Gazon), 2350/2160 (Agraire), 2335/2145 (Industriel)		
Empattement	mm	1610		
Voie	Avant	1030 (Gazon), 1030 (Agraire), 1040 (Industriel)		
	Arrière	965/1055 (Gazon), 950/1070 (Agraire), 1150 (Industriel)		
Garde au sol	mm	225 (Gazon)	235 (Agraire)	220 (Industriel)
Poids avec arceau	kg	995 (Gazon)	975 (Agraire)	1025 (Industriel)
Poids avec cabine	kg	1155 (Gazon)	1135 (Agraire)	1185 (Industriel)
Rayon de braquage minimum sans frein				
		2.5 m avec Système demi-tour rapide engagé sans frein		
Hydraulique				
Capacité de la pompe	l / min	23		
Pression	kg/ cm ²	173		
Capacité maximale de relevage aux rotules	kg	1150		
Distributeur		Contrôle de position		
Bloc de raccordement hydraulique		Intermédiaire		
Distributeurs auxiliaires		1 simple effet/double effet changeable, 1 double effet, 1 simple effet (trois valves)		
Equipements				
Cruise control		Type cranté		
Voyant de prise de force sur tableau de bord		Standard		
Voyant de frein parking sur tableau de bord		Standard		
capot de la prise de force		basculable		

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et sont susceptibles de modifications sans préavis de KUBOTA.

©2004 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, rue Jules Vercauysse, Z.I. BP 50088, 95101 Argenteuil Cedex, FRANCE
Tél (01) 34 26 34 34 Fax (01) 34 26 34 99