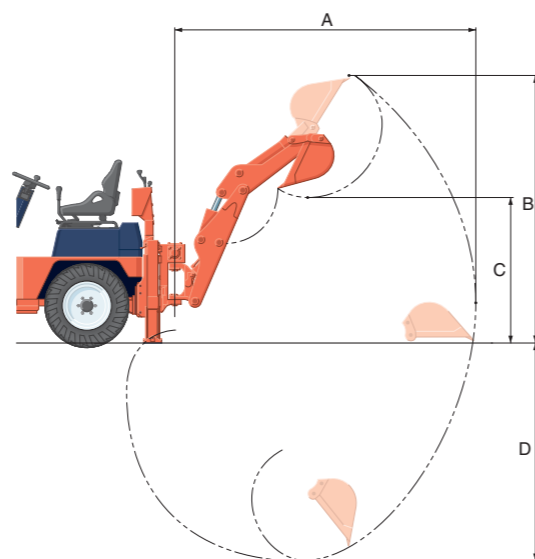
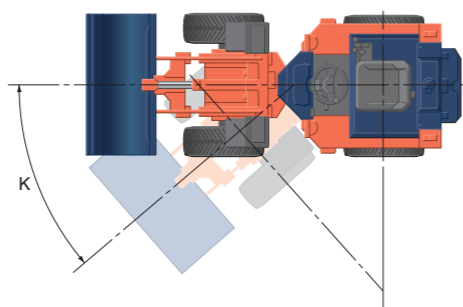
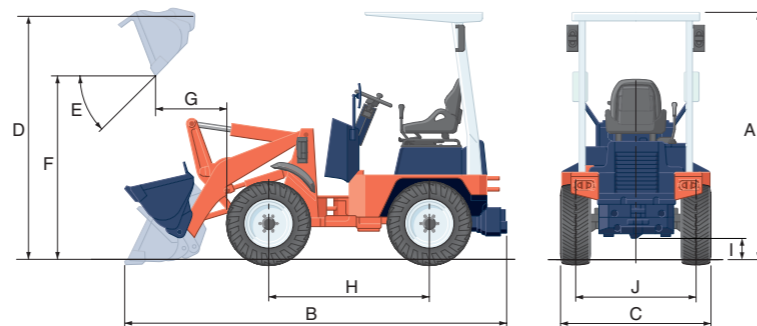


CARACTERISTIQUES

Modèle		R310 / R310B		
Moteur	Modèle	Kubota		
	Type	V1305-E-RP		
	Puissance	kW/tr/min	18/2600	
		PS/tr/min	25/2600	
	Nombre de cylindres	4		
Cylindrée	cc	1335		
Dimensions	Hauteur hors-tout	mm A	2450	
	Longueur hors-tout	mm B	3980	
	Largeur hors-tout	mm C	1345	
	Hauteur au niveau des axes	mm D	2480	
	Angle de déversement levage maxi.	E	46°	
	Hauteur de déversement	mm F	1990	
	Portée au levage maxi.	mm G	750	
	Empattement	mm H	1450	
	Garde au sol	mm I	230	
	Voie	mm J	1050	
	Angle d'articulation (chaque côté)	K	41°	
Caractéristiques et performances (avec le godet standard)	Capacité du godet standard	m ³	0,26	
	Force d'arrachement au godet	daN (kgf)	1650 (1680)	
	Charge de basculement, en ligne droite (ISO 8313)(canopy/cabine)	kg	1040/1220	
	Charge de basculement, braquage maxi. (ISO 8313)(canopy/cabine)	kg	870/1030	
	Capacité de levage maxi. (ISO 8313)	daN (kgf)	880 (900)	
	Vitesse de montée des équipements frontaux	sec	3,9	
	Vitesse de descente des équipements frontaux	sec	2,5	
	Vitesse de basculement du godet	sec	1,0	
	Force de traction	daN (kgf)	1570 (1600)	
	Poids en ordre de marche (canopy/cabine)	kg	1990/2220	
Poids avec pelle retro (canopy/cabine)	kg	2140/2415		
Pneus standard	10-16,5-4RP			
Caractéristiques et performances (avec le lève-palettes)	Charge de basculement, braquage maxi. (ISO 8313)	kg	550/650	
	Charge maxi. (EN474-3) 80%	kg	440/520	
	Charge maxi. (EN474-3) 60%	kg	330/390	
Transmission	Type	"Load Sensing"		
	Vitesse de translation	km/h	0~14	
	Freins	de service	à disques immergés, ajustement automatique	
de stationnement		Frein négatif à ressort, déblocage hydr.		
Contenance des réservoirs	Carburant	ℓ	26	
	Système hydraulique	ℓ	20	
	Réservoir hydraulique	ℓ	24	
Caractéristiques de la pelle arrière	Portée à partir de l'axe du pivot central	mm A	2975	
	Hauteur d'excavation maxi.	mm B	2800	
	Hauteur de chargement	mm C	1765	
	Profondeur de fouille maxi.	mm D	2100	
	Déport latéral	mm	820	
	Force d'arrachement au godet	kg	775	
	Force de pénétration au balancier	kg	520	

DIMENSIONS ET DEBATTEMENTS



CHARGEUSES - PELLETEUSES KUBOTA

R310/R310B



Remarque : Les valeurs indiquées ci-dessus sont basées sur une machine équipée d'une attache rapide, d'une benne et d'un contrepoids d'origine allemande. Les valeurs indiquées pour les charges de levages et de basculement ont été mesurées sur une surface plane bétonnée. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

KUBOTA EUROPE S.A.S.
19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

Puissance et performance – sont l'essence des chargeuses sur roues polyvalentes Kubota et la pierre angulaire de la légendaire tradition que représente Kubota.

Vous en avez besoin et Kubota l'a fait avec les nouvelles chargeuses sur roues R310 et R310B. Vous allez obtenir toutes les performances que vous êtes en droit d'attendre d'un Kubota telles que puissance moteur, manoeuvrabilité, grande portée et hauteur de déversement, assise confortable, sécurité répondant aux normes ROPS/FOPS, mais aussi un ensemble de caractéristiques non encore disponibles sur des modèles concurrents: un châssis articulé, un long empattement et une très bonne visibilité. Lorsque l'on parle de puissance et de performances inégalées, les R310 et R310B sont le bon choix pour réaliser tous les travaux qu'une chargeuse sur roues peut effectuer.



Portée de déchargement

Pour faciliter le déchargement, même dans des camions à caisson haut, le Kubota R310 offre une portée de déversement tout à fait satisfaisante pour sa catégorie.

Système hydraulique "load sensing"

Cette caractéristique permet à nos chargeuses de passer automatiquement de la vitesse lente/couple élevé à la vitesse rapide/couple bas en fonction de la charge requise.

Système de démarrage sécurisé

Afin d'éviter tout accident, notre Système de Démarrage Sécurisé ne permettra pas au moteur de démarrer si l'inverseur de marche électrique n'est pas en position neutre et le frein de stationnement enclenché.

Deux systèmes de frein indépendants

Un frein hydraulique (frein de service) et un frein mécanique (frein de stationnement) assurent un freinage sûr et efficace. Afin de garantir un bon freinage de la chargeuse, y compris sur des terrains boueux, les disques sont immergés dans un carter totalement étanche.

Equipements frontaux

Des coupleurs rapides et des circuits auxiliaires facilitent l'accrochage de nombreux accessoires.



Direction assistée réactive

Vous travaillerez plus longtemps et les manoeuvres seront plus aisées, y compris dans des espaces réduits, avec une conduite souple et une direction assistée légère.

Canopy de type ROPS/FOPS

Une plus grande protection est assurée par la Structure de Protection contre le Renversement (ROPS) et de Structure de Protection contre la Chute d'Objets (FOPS). Ces deux systèmes respectent les normes ISO.

Siège suspendu à réglages multiples

Afin de faire bénéficier au plus grand nombre d'un confort de haut niveau, le siège suspendu est réglable en fonction du poids de l'utilisateur et est équipé d'un appui-tête.

Pelle arrière (en option)

Pont arrière oscillant

L'oscillation du pont arrière permet à la machine de maintenir une bonne force de traction même sur des terrains accidentés, ainsi les travaux seront réalisés plus confortablement.

Une facilité d'entretien exceptionnelle

Depuis le simple contrôle quotidien jusqu'aux réparations plus complexes, le capot moteur à verrouillage, doté d'une large ouverture, relevable vers le haut, permet d'accéder avec facilité à la quasi totalité du moteur de la chargeuse.



Châssis articulé

Avec notre châssis articulé d'une conception nouvelle, les roues avant et les roues arrière suivent le même cheminement pour une meilleure manoeuvrabilité, une plus grande flexibilité et un rayon de braquage réduit.

Les moteurs KUBOTA de type-M

Les moteurs Kubota E-TVCS associent toutes les qualités indéniables qui ont toujours fait la réputation de la marque Kubota – puissance impressionnante, grande fiabilité, faible consommation et peu de vibrations.