

MINI-PELLE KUBOTA

# KX71-3



**Kubota**

# Atteindre le plus haut niveau de performance est facile lorsque vous avez la plus grande force d'excavation de votre catégorie. La minipelle Kubota KX71-3.

Prenez le contrôle des manipulateurs de la minipelle KX71-3 et vous aurez la puissance et la performance entre vos mains. C'est parce que la KX71-3 équipée d'un balancier long offre la plus grande profondeur de fouille et la plus grande portée de sa catégorie. Même avec le balancier long, elle fournit la plus grande puissance de sa catégorie tant au niveau de la force d'arrachement que de la force de pénétration. De plus la capacité de levage est si importante qu'elle permet de lever facilement une charge de 460 kg. Et sans oublier un ensemble de nouvelles caractéristiques qui font de la KX71-3 le « leader » de sa catégorie.



## Godet et balancier

La KX71-3 équipée d'un balancier long offre la plus grande force d'excavation et la plus grande profondeur de fouille de sa catégorie. Même avec son balancier long, elle fournit la plus grande puissance de sa catégorie tant au niveau de la force d'arrachement que de la force de pénétration. De plus, elle permet d'accomplir une grande variété de travaux.

## Flexibles du vérin de godet protégés

Afin d'augmenter leur durée de vie et d'améliorer la visibilité, les flexibles du vérin de godet sont bien protégés du fait de leur passage à l'intérieur du balancier.



#### Protecteur du vérin de flèche

Grâce à une tôle en forme de V, la tige du vérin de flèche est protégée contre des chocs externes tels que la pointe d'un marteau ou autres accessoires, de pierres, lors d'un chargement sur un camion, etc...

#### Flexibles des équipements frontaux bien protégés

Afin de prévenir tout risque d'accrochage des flexibles alimentant les équipements frontaux, ils passent à l'intérieur du pied de flèche. De plus une plaque métallique située en bas de la partie supérieure de la flèche protège le conducteur contre des projections d'huile liées à une rupture de flexible.

#### Pompes à débit variable

Pour un meilleur rendement, le débit d'huile et la pression sont ajustés en fonction de la charge par les pompes à débit variable. Les pompes à débit variable permettent de réduire la demande de puissance moteur générant ainsi une économie de carburant mais aussi un confort de conduite par une diminution des vibrations et du niveau sonore.

#### Pied de flèche bagué

Afin de limiter le jeu dans les équipements frontaux et de prolonger la vie des machines, nous avons monté des bagues sur les parties mobiles mais aussi sur les parties fixes du pied de flèche.

#### Flexibles de vérin de lame

Grâce à leur conception en deux parties, les flexibles d'alimentation du vérin de lame peuvent être rapidement remplacés sur le terrain.



# Caractéristiques améliorées afin de maintenir des performances élevées tout en réduisant le temps d'immobilisation.

## Cabine confort

Afin de vous permettre de rester plus longtemps vigilant à la conduite, notre cabine spacieuse assure un maximum de confort. Elle offre plus de place pour les jambes, un siège suspendu réglable, une pré-installation radio et une excellente visibilité. De plus la cabine et le canopy répondent aux normes de sécurité ROPS/FOPS.

## Amélioration de la visibilité arrière

Lorsque nous avons conçu la KX71-3, nous avons réussi à réduire le déport arrière de 28 % tout en gardant le même niveau de stabilité que la version précédente. Maintenant la KX71-3 offre une meilleure visibilité arrière et une plus grande aisance dans les endroits restreints.

## Niveau sonore réduit

Lorsque nous avons conçu la KX71-3, nous avons comme objectif le bien-être du conducteur et le respect de l'environnement. Ainsi le niveau sonore dans la cabine est incroyablement bas à 79 dB(A).

## Deux capots

L'entretien journalier et les réparations s'effectuent rapidement grâce à un accès facilité par l'ouverture de deux capots. Lorsque les deux capots sont ouverts, pratiquement tous les composants sont à portée de main.



## Moteur Kubota V1505-EBH

Le moteur Kubota puissant et fiable fournit une puissance économique et respectueuse de l'environnement. Le rendement du moteur est tellement efficace qu'un plein de carburant permet de travailler une journée entière.

## Système de blocage de sécurité

Afin de prévenir tout mouvement inopiné de la machine, le levier de sécurité doit être relevé pour bloquer les commandes de translation et couper le circuit de pilotage hydraulique avant de démarrer le moteur.



## Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS)

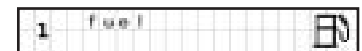
Une innovation technologique qui vous maintient en contact avec les points vitaux de la KX71-3. Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) est équipé de témoins d'avertissement pour la température du liquide de refroidissement, la pression de l'huile moteur et le niveau de carburant; un mode maintenance facilite la recherche de panne; et des indications standards qui affichent les conditions de travail courantes telles que le régime moteur, les heures moteur et plus...



*Affichage de la sélection de la langue*



*Information sur la prochaine révision*



*Affichage du niveau bas de carburant*



## Interrupteur de 2ème vitesse de translation

Avec l'interrupteur de 2ème vitesse de translation repositionné du plancher sur le levier de commande de la lame, vous allez apprécier les opérations combinées lame/changement de vitesse.

## Reposes poignets

Avec cette nouvelle caractéristique, le conducteur n'a pas à déplacer l'ensemble de son bras pour actionner les manipulateurs. Des mouvements précis sont faciles à contrôler, en souplesse et sans fatigue.

## Pédales de commandes du départ et du circuit auxiliaire

Pour en faciliter l'utilisation, les pédales de commande du départ et du circuit auxiliaire ont été séparées, l'une se trouvant sur le gauche des leviers de translation (circuit auxiliaire) et l'autre se trouvant à droite (départ).



## Équipement standard

### Moteur/Circuit d'alimentation en carburant

- Filtre à air à double élément
- Pompe à carburant électrique

### Cabine

- ROPS (Structure de protection contre le renversement ISO 3471)
- FOPS (Structure de protection contre la chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu réglable selon le poids
- Ceinture de sécurité
- Commandes pilotées avec repose-poignets
- Leviers de translation pourvu de pédales
- Chauffage de cabine avec dégivrage et désembuage
- Marteau brise-glace de sécurité
- Pare-brise relevable avec assistance de 2 vérins à gaz

- Alimentation 12 V pour la radio
- Emplacement pour deux hauts-parleurs et antenne

### Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc de 300 mm
- 1 x galet supérieur
- 3 x galets inférieurs à flancs extérieurs
- 2 vitesses de translation contrôlées à partir de la lame

### Canopy

- ROPS (Structure de protection contre le renversement ISO 3471)
- FOPS (Structure de protection contre la chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu réglable selon le poids
- Ceinture de sécurité
- Commandes pilotées avec repose-poignets
- Leviers de translation pourvu de pédales

### Système hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression avec raccords rapides
- Translation rectiligne
- Circuit auxiliaire avec retour rapide au réservoir

### Système de sécurité

- Système de sécurité contre le démarrage intempestif du moteur sur la console gauche
- Système de blocage des commandes de translation sur la console gauche
- Système de blocage de la rotation
- Circuit anti-chute de flèche sur le distributeur

### Équipements frontaux

- Balancier de 1150 mm
- Ligne auxiliaire se terminant sur le balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 phare sur la flèche

## Équipement optionnel

### Équipements frontaux

- Balancier de 1350 mm

### Châssis inférieur

- Chenilles fer 300 mm (+ 95 kg)

### Système de sécurité

- Clapets de sécurité sur les équipements frontaux
- Indicateur de moment (alarme sonore)
- Système anti-vol

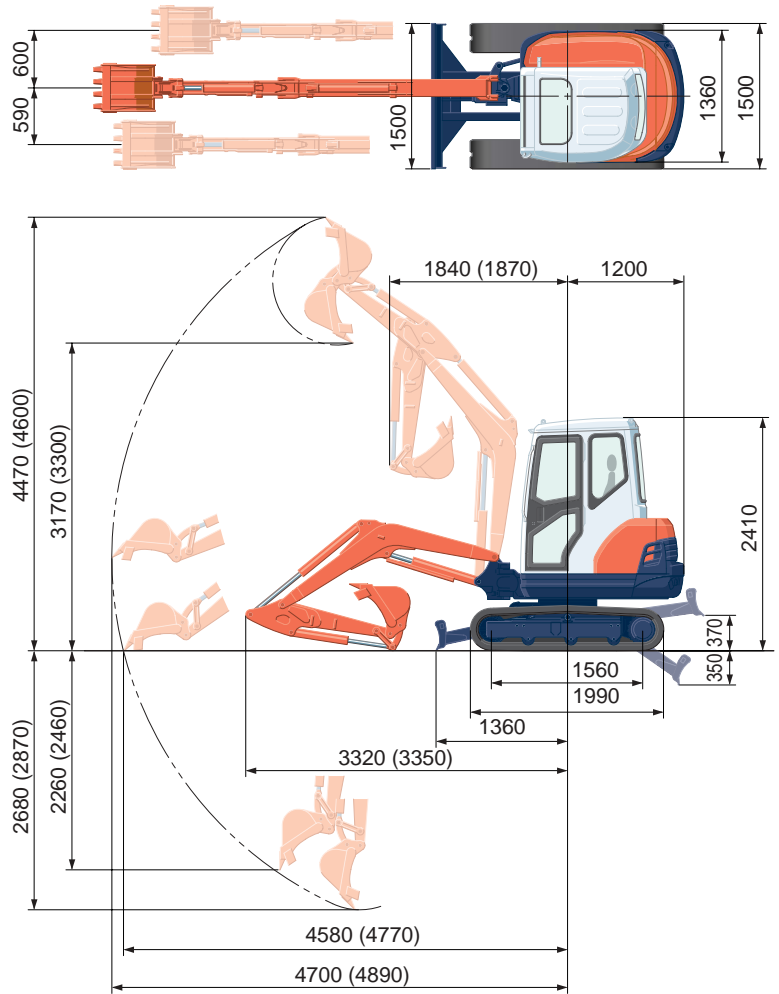


# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

# DEBATTEMENT DES EQUIPEMENTS

\*Version chenilles caoutchouc

Poids de la machine	Cabine (Std. bras/Long bras)	kg	2790/2800	
	Canopy (Std. bras/Long bras)	kg	2685/2695	
Capacité godet, std. SAE/CECE		m <sup>3</sup>	0,07	
Largeur godet	avec dents latérales	mm	505	
	sans dent latérale	mm	480	
Moteur	Modèle	V1 505-E2-BH-10EU		
	Type	Moteur diesel refroidi par eau		
	Puissance ISO9249	PS/rpm	27,5/2300	
		kW/rpm	20,5/2300	
	Nombre de cylindres	4		
	Alésage x course	mm	78 x 78,4	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1498		
Longueur hors tout (Std. bras/Long bras)	mm	4520/4550		
Hauteur hors tout	Cabine	mm	2410	
	Canopy	mm	2430	
Vitesse de rotation	tr/min	9,4		
Largeur chenilles caoutchouc	mm	300		
Empattement	mm	1560		
Dimension lame (largeur x hauteur)	mm	1500 x 300		
Pompes hydrauliques	P1, P2	Pompe à débit variable		
	Débit	ℓ/min	32,2+32,2	
	Pression d'utilisation	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	23,5 (240)	
	P3	Pompe à engrenage		
Débit	ℓ/min	18,4		
Pression d'utilisation	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	20,6 (210)		
Force d'excavation maximum	Balancier (std/long)	daN (kgf)	1750/1620 (1790/1650)	
	Godet	daN (kgf)	2520 (2570)	
Angle de déport (gauche/droit)	deg	80/60		
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	50,6	
	Pression d'utilisation	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	20,6 (210)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet	ℓ	34		
Capacité du réservoir a carburant	ℓ	45		
Vitesse de translation	Lente	km/h	2,7	
	Rapide	km/h	4,6	
Pression au sol	Cabine	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	26,5 (0,270)	
	Canopy	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	25,0 (0,255)	
Garde au sol	mm	305		



Unité: mm

# CAPACITÉS DE LEVAGE

KX71-3(CAB) avec bras standard:

daN (tonne)

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2,5m)			Rayon du point de levage (3,5m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
2,0m	720 (0,73)	720 (0,73)	720 (0,73)	589 (0,60)	581 (0,59)	509 (0,52)
1,5m	895 (0,91)	895 (0,91)	815 (0,83)	632 (0,64)	572 (0,58)	500 (0,51)
1,0m	1057 (1,08)	918 (0,94)	790 (0,81)	680 (0,69)	562 (0,57)	491 (0,50)
0m	1179 (1,20)	888 (0,91)	757 (0,77)	729 (0,74)	549 (0,56)	478 (0,49)

KX71-3(CAB) avec long bras:

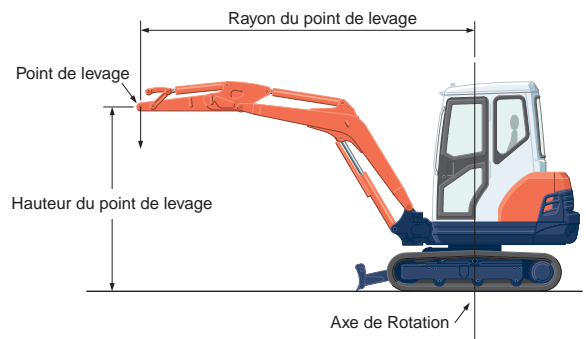
daN (tonne)

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2,5m)			Rayon du point de levage (3,5m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
2,0m	638 (0,65)	638 (0,65)	638 (0,65)	545 (0,56)	545 (0,56)	510 (0,52)
1,5m	810 (0,83)	810 (0,83)	810 (0,83)	594 (0,61)	572 (0,58)	500 (0,51)
1,0m	986 (1,01)	920 (0,94)	787 (0,80)	648 (0,66)	560 (0,57)	488 (0,50)
0m	1164 (1,19)	879 (0,90)	749 (0,76)	718 (0,73)	543 (0,55)	472 (0,48)

Nous attirons votre attention sur les point suivants:

\* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75 % de la charge statique de retournement de la machine ou 87 % de la capacité de levage hydraulique de la machine.

\* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



\* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard Kubota sans attache rapide.

\* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse - Z.I.  
B.P. 50088, 95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99