

MINI-PELLE KUBOTA

KX161-3*a*



Kubota

Pour des utilisations en conditions sévères, que ce soit pour les particuliers ou les professionnels, la mini-pelle compacte KX161-3 allie robustesse et force d'excavation.

Système hydraulique "Load Sensing"

Kubota présente un nouveau système hydraulique apportant une meilleure sensation dans les commandes et une consommation de gazole plus faible. Avec ce nouveau système "load sensing", le débit d'huile hydraulique est fourni par une seule pompe à cylindrée variable. L'information "charge", prise sur chaque fonction hydraulique, est transmise à la pompe instantanément et celle-ci fournit le débit d'huile approprié sur chacune des fonctions en concordance avec la course des leviers de commande. De ce fait, quelle que soit la charge, une vitesse constante du récepteur hydraulique est obtenue en fonction de la course du levier de commande. Cela facilite les travaux de levage et de nivellement de précision. De plus, quand les leviers de commande sont en position neutre, la pompe cesse de fournir un débit d'huile inutile. Cela signifie que la pompe ne donne que la quantité d'huile nécessaire. L'énergie gaspillée inutilement est minimisée par l'élimination du débit d'huile excessif retournant au réservoir hydraulique et ce, grâce au système hydraulique "load sensing". Comparé à un modèle conventionnel, une économie de gazole d'environ 20 % est réalisée pour un travail similaire.



Accroissement de la force de terrassement

Les forces d'arrachement au godet et au balancier sont judicieusement équilibrées sur la nouvelle KX161-3. Afin d'accroître le taux de productivité de la machine, la force d'arrachement au godet a été augmentée de 8 % par rapport au modèle précédent.

KX161-3A

Protection du vérin de flèche

Le nouveau protège vérin de flèche en tôle d'acier est formé d'une tôle épaisse en V. Il évite au vérin d'être endommagé par le brise roche ou tout autre équipement, par les roches ou pendant le chargement sur un camion.

Quatre opérations simultanées

Quand l'utilisation simultanée de la flèche, du balancier, du godet et du déport est requise, notamment lors du chargement d'un camion ou de levage, la pompe hydraulique fournit le débit d'huile adéquat à chaque récepteur en fonction de la course des leviers de commande et ce, sans perte de puissance ou de vitesse, assurant à tout moment des performances élevées lors des travaux de terrassement et de nivellement.

Cabine ROPS/FOPS (Niveau 1)

La cabine offre un maximum de sécurité pour l'opérateur grâce à sa structure de protection contre le basculement (ROPS) et à sa structure de protection anti-chute d'objets (FOPS).

Climatisation (en option)

La nouvelle climatisation "confort" de la cabine améliore la réfrigération, le chauffage et la ventilation pour un meilleur contrôle du climat interne. De plus, l'air externe peut être introduit par une simple action sur la bouche d'aération externe.

Manoeuvrabilité exceptionnelle

Vous bénéficiez d'une étonnante manoeuvrabilité pour effectuer une large gamme de travaux avec la KX161-3. Le déport arrière dépasse seulement de 110mm lors d'une rotation à 90° permettant des mouvements souples et stables, même dans des endroits confinés.

Manipulateurs

Une course des leviers adéquate et des repose-poignets conçus ergonomiquement permettent une commande douce et aisée des fonctions réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur.

Translation rectiligne

Le nouveau système d'équilibrage hydraulique (Nouveau-HMS) assure la translation rectiligne même avec l'utilisation simultanée d'autres circuits lors de la montée ou la descente d'un camion et pour se desembourber.



Plus rapide, plus souple et plus de ré pondant. Essayez la puissance inégalée de la nouvelle mini-pelle KX161-3 .

Commande proportionnelle du circuit auxiliaire

Repositionnée depuis le plancher, la commande du circuit auxiliaire est simplement actionnée par le pouce afin de faciliter l'usage du marteau brise-roche et autres accessoires tels qu'une tarière ou un godet de talutage.

Interrupteur de la 2ème vitesse

Placé sur le levier de commande de la lame, le nouvel interrupteur de commande de la 2ème vitesse permet à l'utilisateur de changer à sa convenance. Cela libère de l'espace au niveau du plancher pour un meilleur confort d'utilisation.

Une simple commande de l'index

Pour des applications spéciales qui demandent un flux continu d'huile telle que l'utilisation d'une débroussailleuse, le contacteur marche/arrêt contrôlé par l'index réduit la fatigue de l'utilisateur.



Système automatique de retour au ralenti (système AI)

Quand le régime de rotation maxi du moteur n'est pas nécessaire ou lorsque les leviers de commande restent en position neutre pendant plus de 4 secondes, ce système de retour au ralenti automatique (AI) réduit le régime moteur automatiquement jusqu'au ralenti. Dès que les leviers sont actionnés, le régime du moteur revient rapidement à son régime initial. Cette toute nouvelle caractéristique permet d'économiser l'énergie, de réduire le niveau sonore et les émissions polluantes mais aussi de diminuer le coût d'utilisation.

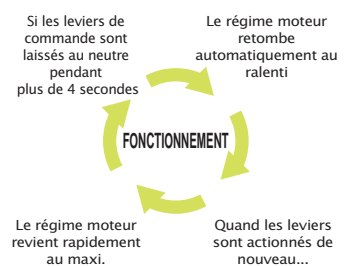


TABLEAU DE BORD DIGITAL



Informatif, interactif et fonctionnel. Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) vous maintient en contact avec les organes vitaux de votre KX161-3 . Il affiche des diagnostics précis et faciles à comprendre sur les conditions actuelles de travail, le nombre de tours moteur et le nombre d'heures effectuées mais aussi sur le niveau de carburant, la température et la pression d'huile. Lors du remplissage du carburant, le tableau de bord informe l'utilisateur lorsque le réservoir est presque plein, de plus il le prévient lorsqu'un entretien doit être effectué sur la machine. Le tableau de bord digital permet de réduire les pannes, les coûts de réparations et d'une manière générale, le coût total de fonctionnement.



Affichage de la sélection de la langue



Avertissement lorsque la révision approche



Affichage du niveau bas de carburant

Le haut niveau de notre service Recherche et Développement se traduit par la constante satisfaction de nos clients.

Contrôle du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air peuvent être inspectés et entretenus rapidement et facilement grâce à un accès par le capot moteur arrière. Le filtre à carburant et le séparateur d'eau sont installés séparément et tous deux sont situés à l'intérieur du capot moteur pour un contrôle plus facile. Une trappe de visite, située derrière le siège, permet d'accéder aux injecteurs.



Réservoir à carburant de grande capacité

La capacité du réservoir à carburant de la KX161-3 a été augmentée de 70 litres. Un réservoir à carburant de plus grande capacité vous permet de travailler plus longtemps - jusqu'à 10 % de plus sans avoir la crainte de la panne sèche même dans des conditions de travail difficiles. De plus il a été abaissé afin de faciliter le remplissage sans mal de dos.

Retour direct au réservoir hydraulique

Le retour direct au réservoir hydraulique du circuit auxiliaire diminue la contre pression dans le circuit lorsque l'on travaille avec des accessoires hydrauliques tels qu'un marteau brise roche.



Moteur Kubota

Le nouveau système unique E-TVCS (Chambre de combustion à triple turbulence) permet une grande puissance, de faibles vibrations et une basse consommation. De plus, il réduit les émissions polluantes. Parmi une grande variété de modèles de moteurs Kubota, hautement renommés sur le marché des machines compactes, la KX161-3 a opté pour le moteur le plus approprié à son tonnage et qui lui garantit performances et économies. Le choix idéal pour le coût de fonctionnement et l'environnement.

Inspection du distributeur

Une inspection rapide et aisée du distributeur est possible grâce à une simple pression sur le loquet du capot situé sur le côté droit de la cabine. Lorsqu'un entretien plus détaillé ou des réparations sont nécessaires, les autres parties du capot peuvent être retirées facilement en utilisant des outils standards.

Protection des flexibles de godet

Les flexibles de vérin de godet qui cheminent à l'intérieur du balancier ne sont plus endommagés. Cela leur assure une durée de vie supérieure et des faibles coûts de réparation. La visibilité de l'opérateur s'en trouve améliorée.

Système de blocage de translation

Au cas où le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé, les leviers de translation sont bloqués mécaniquement afin d'interdire tout mouvement incontrôlé surtout quand l'opérateur monte ou descend de la machine.

Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la fonction rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est stoppé ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.

Chenilles caoutchouc

Sur la série KX-3, la conception des chenilles caoutchouc permet une durée de vie optimisée et une meilleure stabilité lors de la translation. La forme du crampon, avec une plus grande surface de contact au sol et la disposition des cables d'acier ont diminué les vibrations et ont amélioré la stabilité pendant la translation. De plus, les galets inférieurs à flancs extérieurs ont contribué à une meilleure stabilité de la machine.



Déport arrière réduit

La KX161-3 a été conçue avec un déport arrière minimum. Le dépassement du contrepoids arrière a été réduit à 11 cm (60 cm pour le modèle précédent) pour permettre au capot arrière de rester dans la largeur du train de chenilles lors d'une rotation de 90°. Cela diminue d'autant les risques de dommages sur le capot arrière.

Conception des flexibles en deux parties

Les nouveaux flexibles de flèche et de lame en deux parties de la KX161-3 permettent de réduire de 60 % le temps de remplacement comparé à des flexibles en une seule pièce. En outre, il n'est plus nécessaire d'accéder à l'intérieur de la machine.

Équipement standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique
- Système de retour au ralenti automatique

Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement ISO3471)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu avec réglage selon poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitres
- Pare-brise AV assisté par 2 ressorts à gaz
- Ligne 12 V disponible pour radio-stéréo
- 2 haut-parleurs et antenne radio
- Espace disponible pour une radio

Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 400 mm
- 1 x galet supérieur
- 3 x galets inférieurs à flancs extérieurs
- 2 vitesses de translation (commande par pédale)
- Prédiposition antivol par blocage de la chenille

Système Hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique
- Interrupteur du circuit auxiliaire sur le levier de commande de droite

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage en rotation
- Circuit anti-chute de flèche sur le distributeur

Équipement AV

- Balancier 1480 mm
- Ligne auxiliaire jusqu' à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Équipement optionnel

Équipement AV

- Balancier 1780 mm

Châssis inférieur

- Chenilles fer 400 mm (+ 100 kg)
- Chenilles fer 550 mm (+ 300 kg)

Système de sécurité

- Avertisseur sonore de surcharge
- Antivol

Cabine

- Climatisation

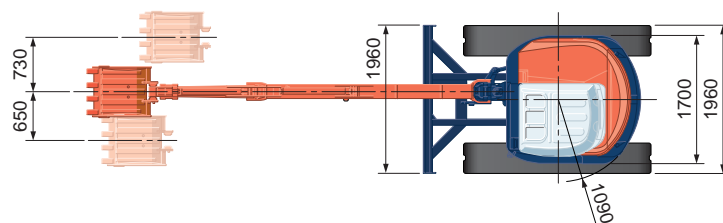
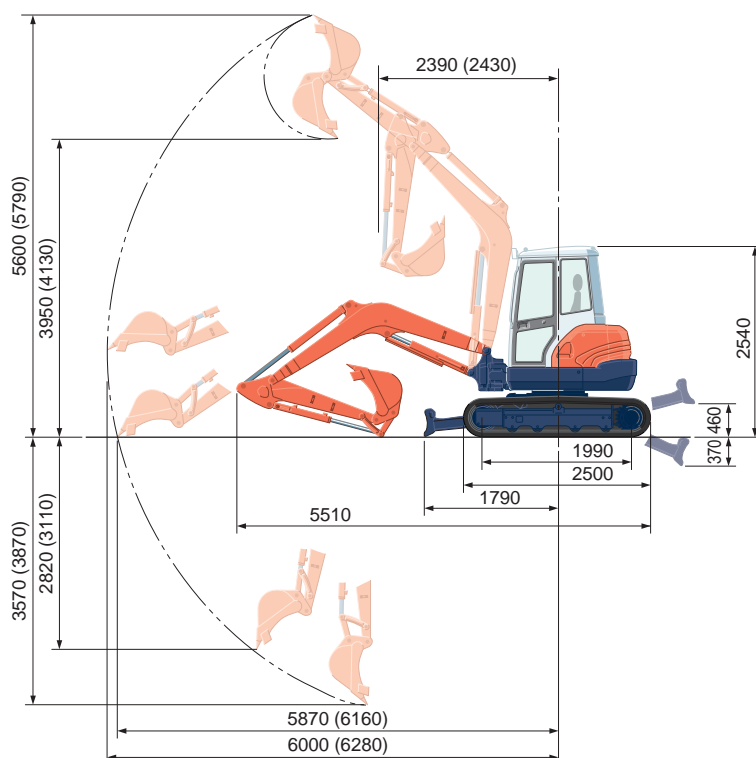


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

* Version chenilles caoutchouc

Poids de la machine	Cabine	kg	5100	
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,17/0,15	
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	680	
	Sans dent latérale	mm	650	
Moteur	Modèle	V2203-M-EBH-2-N		
	Type	Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)		
	Puissance ISO9249	PS/rpm	40/2250	
		kW/rpm	29,4/2250	
	Nombre de cylindres	4		
	Alésage × Course	mm	83 × 92,4	
Cylindrée	cm ³	2197		
Longueur hors tout		mm	5510	
Hauteur hors tout	Cabine	mm	2540	
Vitesse de rotation		tr/min.	9,3	
Largeur chenille caoutchouc		mm	400	
Empattement		mm	1990	
Dimension lame (largeur × hauteur)		mm	1960 × 390	
Pompes hydrauliques	P1	Pompe à débit variable		
	Débit	ℓ/min	121,5	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Force maximum d'excavation	Balancier	daN (kgf)	2450 (2495)	
	Godet	daN (kgf)	3990 (4075)	
Angle de déport (gauche/droit)		deg	80/50	
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	75	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet		ℓ	44	
Capacité du réservoir à carburant		ℓ	70	
Vitesse de translation	Lente	km/h	2,5	
	Rapide	km/h	4,4	
Pression au sol	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	28,8 (0,294)	
Garde au sol		mm	320	

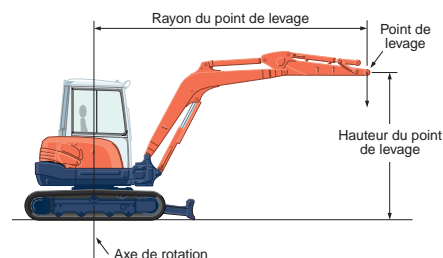
DEBATTEMENT DES EQUIPEMENTS



(): Balancier long
Unité: mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage en mètres	daN (ton)					
	Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (4m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
Lame abaissée	Lame relevée	Lame abaissée		Lame relevée		
3m	-	-	-	980 (1,00)	980 (1,00)	950 (0,97)
2m	1530 (1,56)	1530 (1,56)	1410 (1,44)	1140 (1,16)	1050 (1,07)	910 (0,93)
1m	2030 (2,07)	1540 (1,57)	1310 (1,33)	1330 (1,36)	1010 (1,03)	870 (0,89)
0m	2180 (2,23)	1490 (1,52)	1260 (1,29)	1440 (1,47)	980 (1,00)	850 (0,86)



Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99