

MINI-PELLE KUBOTA

KX101-3*a*



Kubota

Pour tous vos besoins professionnels et privés. La réponse est la KX101-3 qui allie puissance, robustesse et compacité.

Translation rectiligne

Le nouveau système d'équilibrage hydraulique (Nouveau-HMS) assure la translation rectiligne même avec l'utilisation simultanée d'autres circuits lors de la montée ou la descente d'un camion et pour se débarrasser.

Force d'excavation supérieure

Un bon équilibre entre la force de pénétration du balancier et la force d'arrachement au godet assure une force d'excavation supérieure lorsque vous en avez besoin. Le puissant système hydraulique unique à Kubota associé à une pompe à débit variable de grande capacité permet des contrôles précis des mouvements du balancier et du godet. Cette pression hydraulique maximale augmente la vitesse d'exécution des travaux, même dans des conditions difficiles.

Quatre opérations simultanées

La pompe hydraulique à débit variable, dont la caractéristique est d'utiliser la puissance moteur à un niveau optimum, assure de hautes performances de terrassement et de nivelage à chaque instant. La combinaison d'une pompe double à débit variable et d'une pompe à engrenage permet l'utilisation simultanée du godet, du balancier, de la flèche et du déport. L'efficacité du système est appréciée lors des opérations telles que le chargement sur un camion.



KX101-3A

Cabine et canopy ROPS/FOPS (Niveau1)

La cabine et le canopy offrent un maximum de sécurité à l'opérateur avec leur structure anti-renversement (ROPS) et anti-chute d'objet (FOPS).

Retour direct au réservoir hydraulique

Le retour direct au réservoir hydraulique du circuit auxiliaire diminue la contre pression dans le circuit lorsque l'on travaille avec des accessoires hydrauliques tels qu'un marteau brise roche.

Manipulateurs

Une course des leviers adéquate et des repose- poignets conçus ergonomiquement permettent une commande douce et aisée des fonctions réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur..

Force de translation supérieure

Une force de translation supérieure et une capacité à tourner améliorée facilitent le travail de nivelage et de rebouchage.



La KX101-3 a été conçue pour apporter confort et commodité afin de vous maintenir au mieux de vos performances.

Commande proportionnelle du circuit auxiliaire

Repositionnée depuis le plancher, la commande du circuit auxiliaire est simplement actionnée par le pouce afin de faciliter l'usage du marteau brise-roche et autres accessoires tels qu'une tarière ou un godet de talutage.

Interrupteur de la 2ème vitesse

Placé sur le levier de commande de la lame, le nouvel interrupteur de commande de la 2ème vitesse permet à l'utilisateur de changer à sa convenance. Cela libère de l'espace au niveau du plancher pour un meilleur confort d'utilisation.

Une simple commande de l'index

Pour des applications spéciales qui demandent un flux continu d'huile telle que l'utilisation d'une débroussailleuse, le contacteur marche/arrêt contrôlé par l'index réduit la fatigue de l'utilisateur.



Système automatique de retour au ralenti (système AI)

Quand le régime de rotation maxi du moteur n'est pas nécessaire ou lorsque les leviers de commande restent en position neutre pendant plus de 4 secondes, ce système de retour au ralenti automatique (AI) réduit le régime moteur automatiquement jusqu'au ralenti. Dès que les leviers sont actionnés, le régime du moteur revient rapidement à son régime initial. Cette toute nouvelle caractéristique permet d'économiser l'énergie, de réduire le niveau sonore et les émissions polluantes mais aussi de diminuer le coût d'utilisation.

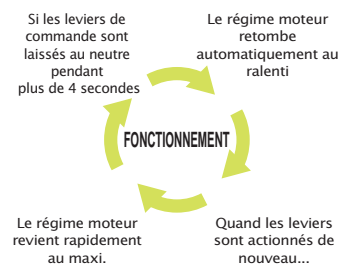
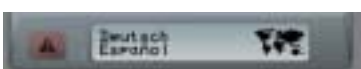


TABLEAU DE BORD DIGITAL



Informatif, interactif et fonctionnel. Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) vous maintient en contact avec les organes vitaux de votre KX91-3. Il affiche des diagnostics précis et faciles à comprendre sur les conditions actuelles de travail, le nombre de tours moteur et le nombre d'heures effectuées mais aussi sur le niveau de carburant, la température et la pression d'huile. Lors du remplissage du carburant, le tableau de bord informe l'utilisateur lorsque le réservoir est presque plein, de plus il le prévient lorsqu'un entretien doit être effectué sur la machine. Le tableau de bord digital permet de réduire les pannes, les coûts de réparations et d'une manière générale, le coût total de fonctionnement.



Affichage de la sélection de la langue



Avertissement lorsque la révision approche



Affichage du niveau bas de carburant

La manoeuvrabilité optimisée grâce à la technologie Kubota de réglage hydraulique, assiste l'opérateur dans les travaux les plus précis et ce, avec une plus grande facilité.

Contrôle du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air peuvent être inspectés et entretenus rapidement et facilement grâce à un accès par le capot moteur arrière. Le filtre à carburant et le séparateur d'eau sont installés séparément et tous deux sont situés à l'intérieur du capot moteur pour un contrôle plus facile. Une trappe de visite, située derrière le siège, permet d'accéder aux injecteurs.



Le moteur Kubota

Le nouveau système unique Kubota E-TVCS (Chambre de combustion à triple turbulence) permet une grande puissance, de faibles vibrations et une basse consommation. De plus, il réduit les émissions polluantes. Parmi une grande variété de modèles de moteurs Kubota qui sont hautement renommés sur le marché des machines compactes, la KX101-3 a opté pour le moteur le plus approprié pour son tonnage alliant performance et économie. Par sa conception, le D1503 atteint son plein potentiel, la KX101-3 réalise une réduction de consommation de gazole de plus de 5 % comparé aux autres modèles conventionnels, de même qu'elle assure en même temps une plus haute productivité. Le choix idéal pour le coût de fonctionnement et le respect de l'environnement.



Inspection distributeur

Le distributeur est situé dans le capot droit à côté de la cabine / canopy. Pour le contrôle du distributeur, le capot peut être ouvert facilement et rapidement d'un simple geste sur le loquet. De même, quand il y a besoin de plus d'espace pour la maintenance ou une réparation, tout le capot peut être déposé aisément de la tourelle à l'aide d'outils standards.



Protection des flexibles de godet

Les flexibles de vérin de godet qui cheminent à l'intérieur du balancier ne sont plus endommagés. Cela leur assure une durée de vie supérieure et des faibles coûts de réparation. La visibilité de l'opérateur s'en trouve améliorée.

Protection du vérin de flèche

Le protège vérin de flèche en tôle d'acier est formé d'une tôle épaisse en V. Il évite au vérin d'être abimé par le brise roche ou tout autre équipement, par les roches ou pendant le chargement sur un camion.

Système de blocage de translation

Au cas où le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé, les leviers de translation sont bloqués mécaniquement afin d'interdire tout mouvement incontrôlé surtout quand l'opérateur monte ou descend de la machine.



Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la fonction rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est stoppé ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.

Conception des flexibles en deux parties

Les nouveaux flexibles de flèche et de lame en deux parties de la KX101-3 permettent de réduire de 60 % le temps de remplacement comparé à des flexibles en une seule pièce. En outre, il n'est plus nécessaire d'accéder à l'intérieur de la machine.

Système anti-chute de flèche

Le système anti-chute de flèche situé sur le distributeur réduit la descente naturelle de la flèche.

Equipement Standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique
- Système de retour au ralenti automatique

Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitre
- Pare brise AV assisté par 2 ressorts à gaz
- Alimentation 12 V disponible pour radio-stéréo
- Espace disponible pour 2 haut-parleurs et antenne radio

Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 300 mm
- 1 x galet supérieur
- 3 x galets inférieurs à flancs extérieur
- 2 vitesses de translation (cde par pédale)
- Prédiposition pour antivol

Canopy

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds

Système hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage en rotation
- Circuit anti-chute de flèche sur le distributeur

Equipement AV

- Balancier 1350 mm
- Ligne auxiliaire jusqu'à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Equipement Optionnel

Equipement AV

- Balancier 1550 mm
- Balancier télescopique

Châssis inférieur

- Chenilles en fer de 300 mm (+ 95 kg)

Cabine

- Espace disponible pour radio/stéréo

Système de sécurité

- Bloc valve anti chute
- Avertisseur sonore de surcharge
- Antivol

Autres

- Peinture spéciale sur demande

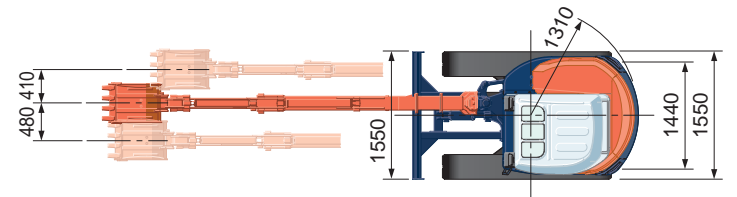
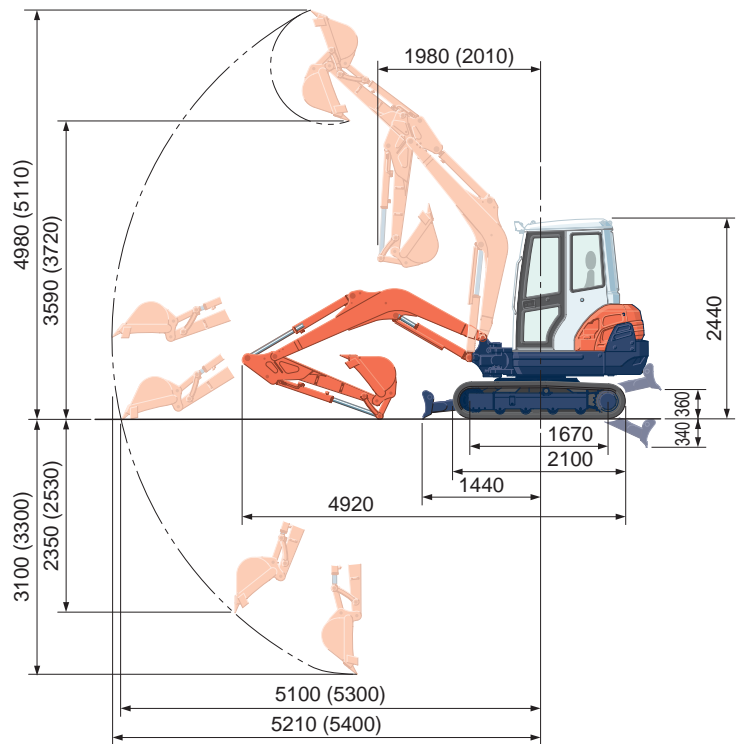


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

* Version chenilles caoutchouc

Poids machine	Cabine	kg	3520
	Canopy	kg	3410
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,107/0,093
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	575
	Sans dents latérales	mm	550
Moteur	Modèle		D1503-M-EBH-2-EC
	Type		Moteur Diesel refroidi par eau E-TVCS (Economique, écologique)
	Puissance ISO9249	PS/rpm	26,6/2300
		kW/rpm	19,6/2300
	Nombre de cylindres		3
	Alésage × Course		mm
Cylindrée		cc	1499
Longueur HT		mm	4920
Hauteur HT	Cabine	mm	2440
	Canopy	mm	2440
Vitesse de rotation		tr/min	8,9
Largeur chenille caoutchouc		mm	300
Empattement		mm	1670
Dimension lame (largeur × hauteur)		mm	1550 × 335
Pompes hydrauliques	P1, P2		Pompe à débit variable
	Débit	ℓ/min	40 + 40
	Pression hydraulique	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250,0)
	P3		Type à engrenage
	Débit	ℓ/min	21
Force max.	Balancier	daN (kgf)	1830 (1870)
	Godet	daN (kgf)	3110 (3180)
Angle de déport (gauche/droit)		deg	80/50
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	40
	Pression hydraulique	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250,0)
Réservoir hydraulique		ℓ	36
Réservoir gazole		ℓ	48
Vitesse translation max.	Petite	km/h	3
	Grande	km/h	4,6
Pression au sol	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	32,8 (0,33)
	Canopy	kPa (kgf/cm ²)	31,3 (0,33)
Garde au sol		mm	290

DEBATTEMENT DES EQUIPEMENTS



(): Balancier long
Unité: mm

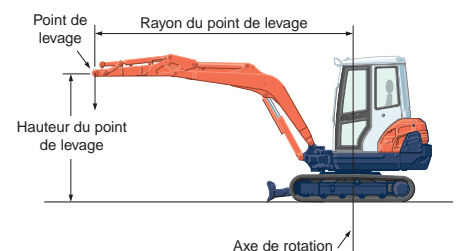
CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage en mètres	daN (ton)					
	Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (4m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
3m	680 (0,69)	680 (0,69)	680 (0,69)	-	-	-
2m	860 (0,88)	860 (0,88)	860 (0,88)	750 (0,76)	740 (0,75)	620 (0,64)
1m	1130 (1,15)	1080 (1,10)	900 (0,91)	840 (0,85)	720 (0,73)	600 (0,62)
0m	1290 (1,32)	1040 (1,06)	860 (0,88)	900 (0,91)	700 (0,71)	590 (0,60)

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.
* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99