

Modèle pour l'EUROPE

MODÈLE	Unité	SQ-3140-EU	SQ-3200-EU	SQ-3300-EU
--------	-------	------------	------------	------------

GÉNÉRATEUR

Type	Générateur CA sans balai, auto-excité, à champ tournant			
Fréquence	Hz	50		
Puissance max.	kVA(kW)	15,4(12,3)	22(17,6)	33(26,4)
Puissance nominale	kVA(kW)	14(11,2)	20(16)	30(24)
Tension - Triphasée		400		
Tension - Monophasée		230		
Connexion armature		Étoile avec neutre		
Phase et câblage		3-12		
Facteur de puissance		0,8		
Nombre de pôles		4 pôles		
Isolation		Classe H		
Réglage de tension	%	± 1,5 (De marche à vide à charge totale)		
Type de couplage		Couplage direct		

AMPÉRAGE

Monophasé 230 V	A	13,0(3 groupes)	16,0(3 groupes)	16,0(3 groupes)
Triphasé 400 V	A	20,2	28,9	43,3

Nombre de prises

Triphasé (32A)		1	1	—
Triphasé (63A)		—	—	1
Monophasé (16A)		3	3	3

MOTEUR DIESEL

Modèle		D1703-EBG	V2203-EBG	V3300-EBG
Type		Moteur diesel, vertical, 4 temps, refroidi par eau		
Nombre de cylindres		3	4	4
Alésage x course	mm	87 x 92,4		98 x 110
Cylindrée	L	1,647	2,197	3,318
Vitesse du moteur	tr/min	1500		
Puissance nominale continue	kW(HP)	13,6(18,5)	18,4(25,0)	26,8(36,4)
Huile de graissage		Service API, classe CD ou plus		
Contenance d'huile	L	5,6	7,6	13,2
Contenance du fluide de refroidissement (comprenant le réservoir de secours)	L	6,6	7,4	9,3

CARACTÉRISTIQUES

Carburant	Carburant Diesel No 2 (ASTM D975)			
Consommation de carburant à pleine charge	L/h	3,8	5,3	7,7
Contenance du réservoir de carburant	L	62		68
Heures de fonctionnement en continu (au ¾ de charge)	hr.	21,4	15,5	11,5
Batterie (Ah/5 h)		80D26R(55Ah)		130E41R(92Ah)
Système de démarrage		Électrique		
Long. x Larg. x Ht.	mm	1675 x 780 x 970		1935 x 860 x 995
Poids net approx.	kg	640	730	880
Système d'arrêt d'urgence		Dans le cas d'une anomalie: Pression de l'huile, température de l'eau, courroie du ventilateur coupée, lors du fonctionnement.		

Niveau de puissance sonore garanti L _{WA}	dB(A)	93	94	94
--	-------	----	----	----

*Ces spécifications sont sujettes à des changements sans préavis.

S.A. KUBOTA EUROPE

19-25 rue Jules Verceyruysse Z.I., BP 88, 95101 Argenteuil Cedex France
Tel: 33 (0)1 34 26 34 34 Fax: 33 (0)1 34 26 34 99

<http://www.kubota.fr/> <http://generator.kubota.jp>

GÉNÉRATEURS À MOTEUR DIESEL KUBOTA SÉRIE SQ



*Le nouveau partenaire silencieux
Type à 4 pôles et triphasé
Puissance nominale: 14,0 - 30,0 kVA*



ISO 9001 Certified KUBOTA ENGINE PLANTS - SAKAI/TSUKUBA/SAKAI-RINKAI-

Le partenaire silencieux qui vous suit partout où vous allez

Kubota introduit une nouvelle ligne de générateurs diesel à 4 pôles, ultra-robustes et très silencieux, la série SQ.

Ces générateurs sont entraînés par le fiable et réputé moteur diesel Kubota à système de combustion E-TVCS, à faible émission de polluants. Les générateurs de la série SQ vous assureront une longévité, un rendement et un niveau sonore réduit pratiquement partout où vous allez.



Performance super silencieux
LWA
93-94 dB[A]



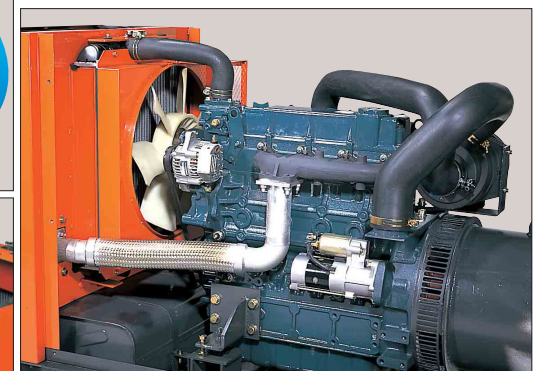
Compartiment amélioré avec un conduit absorbant le bruit
Les bruits de l'unité génératrice ont été réduits en améliorant le compartiment et en ajoutant un système à trois (3) orifices d'admission d'air avec un nouveau conduit absorbant le bruit.

Silencieux d'échappement sur-dimensionné

Le niveau sonore a été diminué grâce au silencieux d'échappement sur-dimensionné.

Silencieux d'échappement secondaire (pour V3300 seulement)

Pour réduire encore plus les bruits, un système de silencieux d'échappement spécial à deux phases équipe les générateurs entraînés par le moteur V3300.



Ventilateur de refroidissement plus silencieux

Grâce à un ventilateur qui fonctionne à vitesse plus lente et un diamètre plus large, Kubota a non seulement réussi à diminuer les bruits relatifs au ventilateur, mais a été capable de maintenir le même effet de refroidissement que celui fonctionnant à vitesse normale.

Filtre à air avec tuyau d'entrée extra-long

Le système de filtre à air avec un tuyau d'entrée plus long maintient à un niveau minimum les bruits à basse fréquence.



Facile d'opération



Réservoir à carburant

La série SQ est équipée d'un réservoir à carburant de grande capacité situé dans le bas de la structure pour prévenir les fuites de carburant à l'intérieur de l'enceinte. Le bouchon de remplissage à verrouillage est intégré pour éviter des dommages et simplifier le remplissage.

Purge automatique de l'air

Chaque fois que la clé de contact est tournée sur la position "ON", l'air qui peut se trouver dans le système à carburant est purgée automatiquement.

Porte du tableau de contrôle à verrouillage

La porte vitrée protège le panneau de contrôle contre les intempéries et permet l'observation de toutes les fonctions principales sans ouvrir la porte.



Système de démarrage automatique

Pour des utilisations de secours, un câblage et un espace ont été prévus d'origine.

Sécurité et entretien

Mesures d'urgence

Dans le cas d'une anomalie de la pression d'huile ou de la température de l'eau, ou dans le cas d'une rupture de la courroie du ventilateur, le système d'arrêt d'urgence arrêtera l'unité. Un cas d'urgence nécessite une action immédiate. Avec le bouton d'arrêt d'urgence placé à l'extérieur plutôt qu'à l'intérieur, il est possible maintenant d'arrêter l'unité en moins de temps.

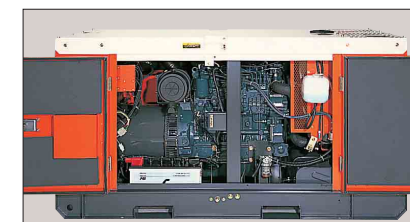


Enceinte sécuritaire

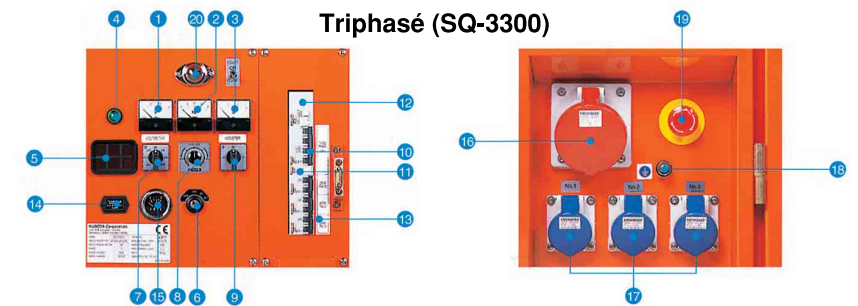
Pour permettre une opération sans supervision avec sécurité et pour un entretien aisé. Les larges portes amovibles sont montés sur des charnières en acier ultra-robuste et des poignées intégrées à verrouillage contre les utilisations non-autorisées.

Entretien aisé d'un seul côté

Des extensions pour la vidange du réfrigérant et huile moteur sont fournies pour faciliter les entretiens réguliers. La jauge à huile, le filtre à huile, l'orifice de remplissage d'huile, le filtre à carburant, le vase d'expansion, la batterie et le filtre à air sont tous situés sur un seul côté pour une inspection et un entretien rapide.



Panneau de contrôle et prises de puissance de sortie



Panneau de contrôle

- 1 Voltmètre AC
- 2 Fréquencemètre
- 3 Ampèremètre AC
- 4 Lampe témoin
- 5 Témoin de surveillance
- 6 Commutateur de démarrage de type à clé
- 7 Commutateur sélecteur de phase du voltmètre
- 8 Ajusteur de tension
- 9 Commutateur sélecteur de phase de l'ampèremètre
- 10 Disjoncteur de circuit principal (triphase-400V)

Prises de puissance de sortie

- 11 Déclencheur de mise hors circuit de shuntage MX+OF
- 12 RCD (dispositifs de courants résiduels)
- 13 Disjoncteur de circuit (monophasé-230 V)
- 14 Compteur horaire
- 15 Jauge de carburant
- 16 Prises (triphase-400V)
- 17 Prises (monophasée-230V)
- 18 Prise de terre
- 19 Bouton d'arrêt d'urgence
- 20 Eclairage du panneau

Les moteurs Diesel Kubota plus propres, plus silencieux et plus fiables de type E-TVCS ont passé tous les règlements EPA (Office de protection de l'environnement) des Etats-Unis.

- Le système de combustion E-TVCS original Kubota augmente l'efficacité du carburant et diminue la calamine, ainsi que les émissions de HC et CO.
- Les niveaux sonores sont maintenus au minimum.
- Un système de super-préchauffage en diminue la durée et permet de mettre rapidement le moteur en marche, lorsque la température est froide.
- Les moteurs Kubota sont reconnus pour leur fiabilité et s'intègrent parfaitement dans l'habitacle du générateur.



V3300

Charge stable

Excellentes caractéristiques de charge

Une régulation de tension à semi-conducteurs maintient une excellente stabilité aux changements des conditions de charges. Une réponse rapide fournit automatiquement une puissance stable aux équipements sensibles.

